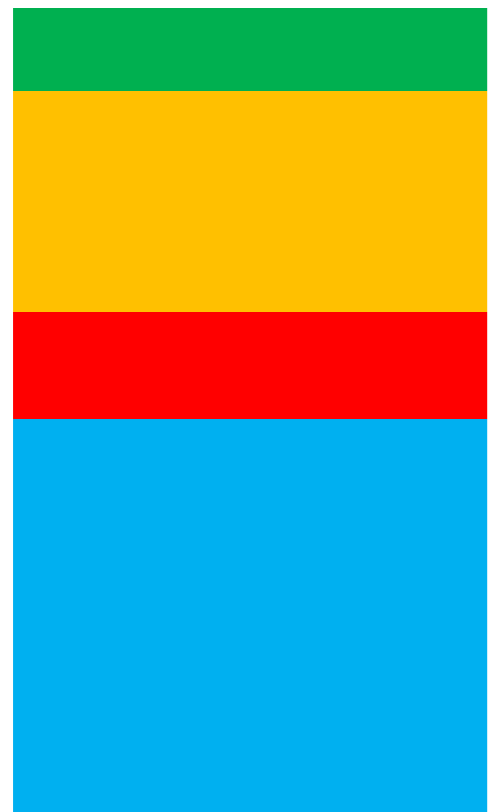


**Maatregelnummer**    **Omschrijving**

**standpunt/belangen partijen**

**Oordeel**    **Actie**



**definitie:**

Partijen willen dit en er is zicht op financiering

Partijen willen dit of zijn neutraal maar er is nu geen zicht op financiering. Partijen zetten zich in om deze middelen te vinden. De maatregelen kunnen alleen verder worden uitgewerkt in de planuitwerkingsfase indien partijen alsnog de benodigde financiering beschikbaar kunnen stellen.

Partijen willen deze maatregel niet of er is geen budget; de maatregel wordt niet meegenomen

Op basis van wet- en regelgeving zal het rijk naar verwachting een opgave hebben om de negatieve effecten van de te nemen bereikbaarheidsmaatregelen uit het HWN-pakket 'Midden' te mitigeren en te compenseren. Bij het uitwerken van maatregelen ten behoeve van mitigatie en/of compensatie zal het rijk waar mogelijk rekening houden met de door de regio blauw gescoorde maatregelen. Voor de maatregelen die het rijk niet als maatregel voor compensatie of mitigatie aanmerkt, zal de regio op dat moment bezien of zij bereid is middelen beschikbaar te stellen.

**Hoorn**

H1    verwijderen bossages/aanbrengen kruidenvegetatie

Algemeen standpunt Koggenland; Indien bomen gekapt moeten worden voor het verbreden van de weg dan is dit akkoord. Maar bomen alleen maar kappen tbv landschappelijke inpassing vinden wij niet nodig. Deze bomen mogen wat ons betreft blijven staan.

H2    verwijderen boomgroepen

Een deel van de bomenrijen die deel uit maken van H1 en H2 zijn onderdeel van een ecologische verbindingzone, samen met de sloot die daar ligt. Deze loopt in de buurt van de N194 en afrit 7 Avenhorn en dan verder via de N247. Deze verbindingzone moet intact blijven.

H3 - H7    verwijderen bomenlaan - aanbrengen zichtwallen

idem algemeen standpunt Koggenland vindt zichtwallen (H7) op het stuk langs de Venneweg en de daar liggende recreatiewoningen wel interessant, maar heeft daar geen budget voor.

H8    vzw de kogge aanleggen parklandschap

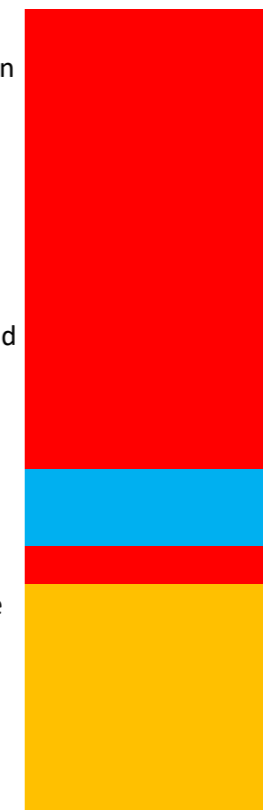
Parklandschap voor Koggenland en Hoorn rood. Wel een mogelijke plek voor bomencompensatie.

H9    verleggen Venneweg - verleggen sloot

Niemand is voorstander.








H10    aanbrengen zichtwal/verwijderen bossages

Hoorn wil wel graag een uitbreiding en een verhoging van de reeds bestaande geluidswal langs de woonwijk de Grote Waal. Deze wens staat nu nog niet ingetekend als inpassingsmaatregel. De gemeente Hoorn gaat er op basis van gesprekken van uit dat aanpassing van de A7 leidt tot vermindering van geluidsoverlast in de Grote Waal. Mocht blijken dat dat niet het geval is, dan gaat de gemeente Hoorn hierover graag in gesprek.



H11	aanbrengen zichtwal/behouden bomen	Hoorn hoeft geen zichtwallen langs de A7 op het stuk tussen de middenweg en afslag Hoorn-Noord. Als daar geluidsmaatregelen nodig zijn dan zijn schermen voldoende. Wel graag doorzichtige schermen van een goede kwaliteit. Hoorn steunt het idee voor een eenduidig beeld langs Hoorn. Wat Hoorn betreft hoeven dat geen dure geluidwallen te zijn, maar kan aangesloten worden bij bestaande geluidwering, zoals de net aangelegde geluidwering bij de Westfrisiaweg. De verwachting is dat dit binnen budget uitgevoerd kan worden. Partijen stellen hiervoor geen budget beschikbaar.	
H12	aanbrengen zichtwal en heesters op zichtwal	Hoorn hoeft geen zichtwallen langs de A7 op het stuk tussen de middenweg en afslag Hoorn-Noord. Als daar geluidsmaatregelen nodig zijn dan zijn schermen voldoende. Wel graag doorzichtige schermen van een goede kwaliteit. Hoorn steunt het idee voor een eenduidig beeld langs Hoorn. Wat Hoorn betreft hoeven dat geen dure geluidwallen te zijn, maar kan aangesloten worden bij bestaande geluidwering, zoals de net aangelegde geluidwering bij de Westfrisiaweg. De verwachting is dat dit binnen budget uitgevoerd kan worden. Partijen stellen hiervoor geen budget beschikbaar.	
H13	verwijderen bossages	idem algemeen standpunt.	
H14	verwijderen bomen en bossages	idem algemeen standpunt.	
H15	verwijderen boomlaan	idem algemeen standpunt.	
H16	aanbrengen haag -afschermingsmaatregel	Wel interessant. Verder uitwerken in planuitwerking van de carpoolplekken en daarna definitief over besluiten.	
<b>Purmerend</b>			
B1	geluidswal Beemster	Er is daar nu een geluidsscherm. Purmerend wil een uniform en transparant scherm binnen de basismaatregelen dat recht doet aan het werelderfgoed.	
B2	verwijderen bossages	mogelijke locatie bomencompensatie, inhoudelijk voorstander, over financiering nog geen standpunt	
B3	herstel dubbele bomenlaan		
T4	verwijderen bosjes	Geen groen verwijderen als het niet noodzakelijk is i.v.m. de weg.	
T6	verwijderen bossages -mogelijk maken dubbele boomlaan	idem T4	
T5	verwijderen tweezijdige zichtwallen	Geen draagvlak voor extra maatregelen.	
T8	aanbrengen zichtwallen	PNH, VRA en Purmerend hebben aanvullende ideeën over de inrichting van het langzaam verkeer over de A7 (het gaat hier over aantal verbindingen en de vorm, bv brug en/of tunnel). Er is een voorkeur voor een fietstunnel met aandacht voor sociale veiligheid. Het is geen regionaal fietspad.	
T8	vervangen huidige fietsbrug over A7		
T10	herstel verbinding Zuiderpad	Heel weinig functionale potentie.	Overleg tussen VRA en Purmerend over de voorgestelde maatregelen passage A7 voor fietsers en voetgangers. Keuze tunnel/brug is afhankelijk van o.a. kostenraming. Het is een herstelmaatregel. De kosten van het terug brengen van een fietsverbinding zijn voor het rijk. De eventuele meerkosten voor de gewenste fietstunnel zijn voor de gemeenten Beemster en Purmerend.

T11	herstel verbinding watergang Beemster	Zit niet in recreatieplan Purmerend. Op het thema recreatie scoort de maatregel rood. Geschikt maken voor kano's dus niet nodig. Er moet een duiker blijven. Vanuit het watersysteem wellicht wel een opgave voor HHNK		standpunt bepaling HHNK
T7	verbeteren onderdoorgang Zuiderweg	Sociale veiligheid en mooier maken meenemen in planwerking. Geen extra investering nodig.		HHNK checkt of hier bomen op dijken mogen staan.
T1	aanbrengen boomlaan Zuiddijk	Compensatiemaatregel voor verwijderen bomen elders in plangebied. In planuitwerking bezien of het compensatie is of extra investering. Versterking werelderfgoed.		
T2	gaten vullen boomlaan Zuiddijk	idem, mogelijke locatie voor bomencompensatie		
T2 plus	gehele ringvaart 38 km	idem, mogelijke locatie voor bomencompensatie		
T3	verlagen Zuiddijk	Partijen verkiezen T1 en T2 boven T3 als compensatiemaatregel voor werelderfgoed		
P9	verwijderen bossages	Purmerend geen voorstander.		
P10	aanbrengen boomlaan	Geen draagvlak voor.		
P1	aankoop land t.b.v. ecologie	P1, P7 en W10 t/m W13 De afweging van een inpassingsmaatregel wordt meegenomen in de studie van Purmerend, Wormerland en de provincie naar de gezamenlijke (ruimtelijke) ambities in het gebied Kom A7.		
P2	verbeteren ecologische verbinding ringvaart wijdewormer			Uit de door de PNH beschikbaar gestelde € 2 mio tbv natuurverbindingen.
P3-P5-P6	vormgeving kunstwerken	sociale veiligheid meenemen in planuitwerking en ecologie.		
P4	extra aandacht geluidswallen	zie opm bij B1.		
P7	realiseren parkachtige zone	zie P1		
P8	compensatie landschapsrecreatie			
<b>Wijdewormer</b> W10-11-12-13	aansluiten oude Prov. Weg op Munnikendijk	Wormerland wil dit graag, maar wil meeliften met Purmerend mbt ontwikkeling Kom A7. Vooralsnog op "oranje".		standpuntbepaling HHNK in overleg watercompensatie vanuit project. Procesafpraak opgenomen in bok (art 6 lid 8).
W9 W5 en W 7	aanpassingen groen afrit 3 Wijdewormer oude rustplaats noord en zuid, landschapsherstel	Misschien t.b.v. thema blauw verbeteren watersysteem /watercompensatie (wettelijke maatregel).		
W4	aanpassingen groen afrit 2 't Kalf	Aan de noordkant een wil marktpartij aan de slag waardoor deze groenzone zou moeten worden aangepast. Aan de zuidkant positief om dit als mitigatie mee te nemen.		
W1, W2, W3	aanpassingen entree Wijdewormer	Voor W2 zie opm bij B1. Partijen willen geen wallen, maar sobere en doelmatige schermen.		
WA	Ringvaart Wijdewormer Variant A	geen voorstanders.		
WB	Ringvaart Wijdewormer Variant B	geen voorstanders.		
WC	Ringvaart Wijdewormer Variant C	Oranje vwb ecologie. De rest (recreatie, landschap, natuur, water) op rood.		
<b>Zaanstreek</b> O6	vervangen autobrug ringvaart Wijdewormer	Geen dekking voor € 15.4 mio. Zaanstad denkt aan een overtoom ivm sloepenverbinding, maar heeft het nog niet onderzocht.		
O1, O2, O3 O4	uitbreiden structuur Oostzanerveld bij Jagersplas duikers t.b.v. ecologie			

O5 OA	sluisje voor kleinere boten afgraven waterplassen in kp Zaandam	zie O6 Alleen indien wettelijke compensatie. Moet blijken uit planuitwerking. Dit is één van de mogelijke lokaties voor watercompensatie.	 	Er komt een aanvulling van mogelijke inpassingsmaatregelen voor de situatie met de "a" variant knooppunt Zaandam
OD OE Z2,Z3,Z4	variant fietsroute noordzijde spoor variant fietsroute zuidzijde spoor herinrichten oostzanerveld VZP BP	Niet aan beginnen, tenzij het niet anders kan. Niet aan beginnen, tenzij het niet anders kan. Onderdeel scope wanneer tankstation weg moet.	 	Mitigeren tankstation = scope HWN-maatregelen
Z6,Z7,Z8,Z9,Z10 Z11	herinrichten oostzanerveld zuidzijde A8 zichtwal Oostzanerveld	Oostzaan heeft geen budget. Eventueel Regiodeal. Oostzaan is voorstander, maar heeft geen geld. Mogelijk mitigatie/compensatie.	 	
Z12	tunnel Kerkstraat	Oostzaan Voorstander, maar geen budget. Men is niet bereid om hier aanvullend financieel aan bij te dragen. Verdere uitwerking sociale veiligheid mee laten lopen in de planuitwerking Zie sociale veiligheid tunnels (planuitwerking).		
Z13	hoogspanningsmasten Kerkstraat	Er is door EZK een haalbaarheidsonderzoek gestart voor verplaatsing van 1 mast.		
A4	aanbrengen tweezijdige bomenlaan Verlengde Stellingweg	A4 t/m A8 : partijen willen geen bomen verwijderen als het niet noodzakelijk is.		
A5 A8 CP	lokaal verwijderen bomen aanbrengen sierheesters aanbrengen tweezijdige bomenlaan N516 verwijderen bomen/beplanting Coenplein			
	<b>Oostzaan heeft de volgende maatregelen toegevoegd:</b> gezamenlijke agenda Oostzaan, Staatsbosbeheer en HHNK Oostzanerveld  gezamenlijke agenda Oostzaan, Staatsbosbeheer en HHNK Oostzanerveld  gezamenlijke agenda Oostzaan, Staatsbosbeheer en HHNK Oostzanerveld  gezamenlijke agenda Oostzaan, Staatsbosbeheer en HHNK Oostzanerveld	Beheeropgave Oostzanerveld. Het gaat om het gebied ten zuiden van de spoorlijn tot aan de Zuider Valksloot. Compensatiemaatregel op verzoek van Staatsbosbeheer.  verbetering recreatieve mogelijkheden. Aanleg fietspad langs A8.  Aanleg van bewegwijzering in de vaarroutes in Oostzanerveld.  Overhaalpunt voor kano's maken bij De Haal/De Heul.		Oostzaan is voorstander. Compensatie maatregel verstoring PAS/Natura 2000. Oostzaan is voorstander maar heeft geen geld. Compensatie of evt. Regiodeal. Oostzaan is voorstander maar heeft geen geld. Compensatie of evt. Regiodeal. Oostzaan is voorstander maar heeft geen geld. Compensatie of evt. Regiodeal.