

Voorstel CAH maatregelpakketten Hoornse lijn tbv ZEEF 1,5

Voorstel vanuit project voor besluittekst en maatregelpakket CAH

Lijn: OV in CAH (redeneerlijn voor o.a. BO en structuurvisie)

- Mobiliteitssysteem van oostelijk Noord-Holland steunt op de A8 en de A7 en de Hoornse lijn Enkhuizen-A'dam-Centraal).
- Daarmee heeft een goed vervoersproduct op de Hoornse Lijn prioriteit voor CAH.
- Uit de NMCA en de analyses van CAH blijkt dat de capaciteitsknelpunten voor spoor vooral voor komen op het traject Zaandam-Amsterdam-CE en Zaandam-Schiphol.
- Daarom heeft creëren van extra vervoerscapaciteit op het traject Zaandam-Sloterdijk binnen CAH prioriteit.
- Het traject Zaandam-Sloterdijk kan niet los gezien worden van het spoornetwerk rond Groot-Amsterdam.
- Er lopen momenteel studies naar een andere indeling van de treinenloop naar Amsterdam-Zuid en Amsterdam-Centraal. Het optimaliseren van dit netwerk is sterk afhankelijk van de capaciteit van de Schipholtunnel, de Westtak en de Zuidtak.
- Gezien deze ontwikkeling op netwerkniveau ziet de betrokken partijen, de inzet van extra sprinters op het traject Hoofddorp-Zaandam (een airport-sprinter) als voorkeursoplossing om extra capaciteit te creëren op de Hoornse lijn. Het BO-CAH neemt deze oplossingsrichting over.
- Daarnaast wordt voor de Hoornse lijn een (quick-win)pakket aan infra-maatregelen samengesteld waarmee snelheidswinst van ca. 2 minuten wordt gerealiseerd tussen Zaandam en Hoorn. Hierdoor verbetert tevens de robuustheid van de Hoornse lijn.

Quick winpakket maatregelen Hoornse-Lijn

Het Quick-winpakket voor CAH bestaat uit mobiliteitsmanagement-, fiets en spoor maatregelen. Dit quick-winpakket zal na ZEEF 1,5 overgaan naar de uitwerking en realisatiefase.

	Quickwins spoorinfra
104	Aftellers op stations (2 van 4)
142	Opheffen snelheidsbeperking tussen Zaandam-Kogerveld
143	Verwijderen glazen wand Zaandam
184	Snelheidsverhoging tussen Hoorn Kersenboogerd en Hoogkarspel
103	Verlengen keerspoor Hoorn

	Quickwin vergroten vervoerscapaciteit
192	"Oprekken van de spitsperiode van 2 naar 3 uur (extra inzet spits-intercity)

Maatregel vergroten vervoerswaarde dmv opzetten airportsprinter

	Vergroten vervoerwaarde dmv opzet airportsprinter
195	Borgen concept 'airportsprinter'-dienstregeling 2x per uur tussen Zaandam en Hoofddorp in de OV-studies voor de MRA

Maatregelen die niet worden opgenomen in het vervolg van CAH

193	Reguliere IC krijgt een stop in Zaandam
190	(extra) verlengen keerspoor Hoorn-Kerssenboogerd om deze geschikt te maken voor extra sprinterdienst
54	Optie 1: Perronverlenging Hoorn variant 1 (10 bakken)
73	Optie 2: Perronverlenging Hoorn variant 2 (12 bakken)
145	Brugopeningsregimes Zaanstad (t.b.v spoorbrug Zaan)
191B	Extra vervoerscapaciteit in bestaande treinen (langer dan 8 bakken)

196	Uitbreiden van de sprinterdienst Hoofddorp-Zaandam naar Purmerend, Hoorn en Hoorn-Kersenboogerd
107	Fietsstraat Keern (langzaam verkeersonderdoorgang spoor bij Hoorn)

OV-maatregelen in het plan-MER CAH

De hierboven genoemde maatregelen voor de Quick-win en de MLT-pakketen zijn in zichzelf niet MER-plichtig. Wel zal de gecombineerde vervoerswaarde (= aantal extra reizigers op de Hoornse lijn + de modal-shift van weg naar spoor agv deze maatregelen) meegenomen worden in het plan-MER van CAH.