

MIRT-verkenning

# Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

## Participatiesessie

4 december 2018



[www.corridoramsterdamhoorn.nl](http://www.corridoramsterdamhoorn.nl)



## Doel

Doel van vandaag is om jullie bij te praten over proces, planning en inhoudelijk mee te nemen in de milieueffecten. Jullie input vanavond (vragen/opmerkingen) nemen we gebundeld mee naar het DO van 14 december en het daaropvolgend bestuurlijk overleg in maart 2019.



# Programma

## **Plenair: 19:00-19:30**

1. Bestuurlijke besluitvorming;
2. Ontwerp structuurvisie en Plan MER;
3. Proces inpassingsvisie;

## **Pauze 19:30-19:45**

## **Deelsessies: 19:45-20:45**

5. Milieueffecten:
  1. Zaanstad;
  2. Hoorn/West Friesland;
  3. Purmerend.

## **Plenair: 20:45-21:15**

6. Terugkoppeling deelsessies
7. Doorkijk ZEEF II
8. Afsluiting



# Proces en besluitvorming tot nu toe

Bestuurlijke besluitvorming 14 nov (BO) en 22 november (BO-MIRT):

- Rijk en regio zijn het eens geworden over een breed pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid in de regio Amsterdam – Hoorn te verbeteren.
- Het pakket bestaat uit verbeteringen op het wegennet, fiets- en openbaar vervoernetwerk. Ook is er rekening gehouden met grote opgaven in de regio voor woningbouw, leefbaarheid, klimaat en duurzaamheid. In het eerste kwartaal van 2019 moet definitief duidelijk zijn of het pakket aan maatregelen uitvoerbaar en financierbaar is.
- Dit pakket levert een bijdrage aan de gezamenlijke bereikbaarheidsopgaven in relatie tot de brede ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied, zoals de forse woningbouwopgave.
- Na verdere uitwerking kan een definitief besluit medio 2019 worden genomen in de vorm van een Voorkeursbesluit door de minister en een bestuursovereenkomst tussen Rijk en regio.



# Proces en besluitvorming tot nu toe

Het multimodale mobiliteitspakket bestaat uit de volgende maatregelen:

- Quick Wins en mobiliteitsmanagement, zoals het stimuleren van fietsgebruik, extra carpoolplaatsen en een werkgeversaanpak;
- Infrastructurele maatregelen aan het traject A8-A7 ten behoeve van de doorstroming, zoals extra rijstroken op de A8 en A7 bij Purmerend en Hoorn en het ombouwen van het knooppunt Zaandam;
- Een ongelijkvloerse kruising van weg en spoor bij de Guisweg in de gemeente Zaanstad en het optimaliseren van de aansluitingen van dit gebied op de A8 door het volledig maken van aansluiting 3;
- Verbeteren van de doorstroming N516 Zaandam Zuid en de aansluiting op de A8 Oostzaan (AVANT);
- Het verbeteren van de doorstroming op het onderliggend wegennet bij de aansluiting Hoorn van de A7 richting Hoorn;
- Faciliteren van de gewenste bereikbaarheid voor belangrijke woningbouwopgaven bij openbaar vervoer-knooppunten in Zaanstad, Purmerend en Hoorn.



# Inpassing

- Eerste kwartaal 2018 rondje gemaakt bij alle samenwerkende partijen om inpassingseisen/wensen en meekoppelkansen op te halen;
- Samen met jullie en vertegenwoordigers van de bestuurlijke partners is de gebiedsgerichte inpassingsvisie tot stand gekomen.
- Momenteel kostenindicatie van de inpassing en meekoppelkansen;
- Op basis hiervan moet worden beoordeeld wat financieel haalbaar is wat betrokken partijen willen bijdragen.
- Bij het VKA moet beschikbaar budget bekend zijn. Wordt vastgelegd in bestuursovereenkomst. In planuitwerking worden inpassingsmaatregelen verder uitgewerkt.
- Wettelijke compenserende en mitigerende maatregelen komen voor rekening van het project.



## PlanMER

In de verkenningsfase (PlanMER) worden alternatieven met elkaar vergeleken op (globale) milieu- en verkeerseffecten en wordt ook de technische uitvoerbaarheid onderzocht). In het PlanMER wordt volstaan met de vraag of er sprake is van een toename van effecten en of deze moeten worden gemitigeerd en/of gecompenseerd.

Tijdens de deelsessies zullen we per deelgebied inhoudelijk ingaan op deze milieueffecten.



# Verskil tussen Verkenning & Planstudie

- (Ontwerp) Structuurvisie & PlanMER
- Keuze uit nog veel alternatieven
- Vergelijken van alternatieven
- Op hoofdlijnen
- Effecten zonder maatregelen
- Indicatieve maatregelen
- (Ontwerp) Tracébesluit & ProjectMER
- Eén alternatief
- Uitwerken van één alternatief
- In detail
- Effecten met maatregelen
- Juridisch toetsbare maatregelen

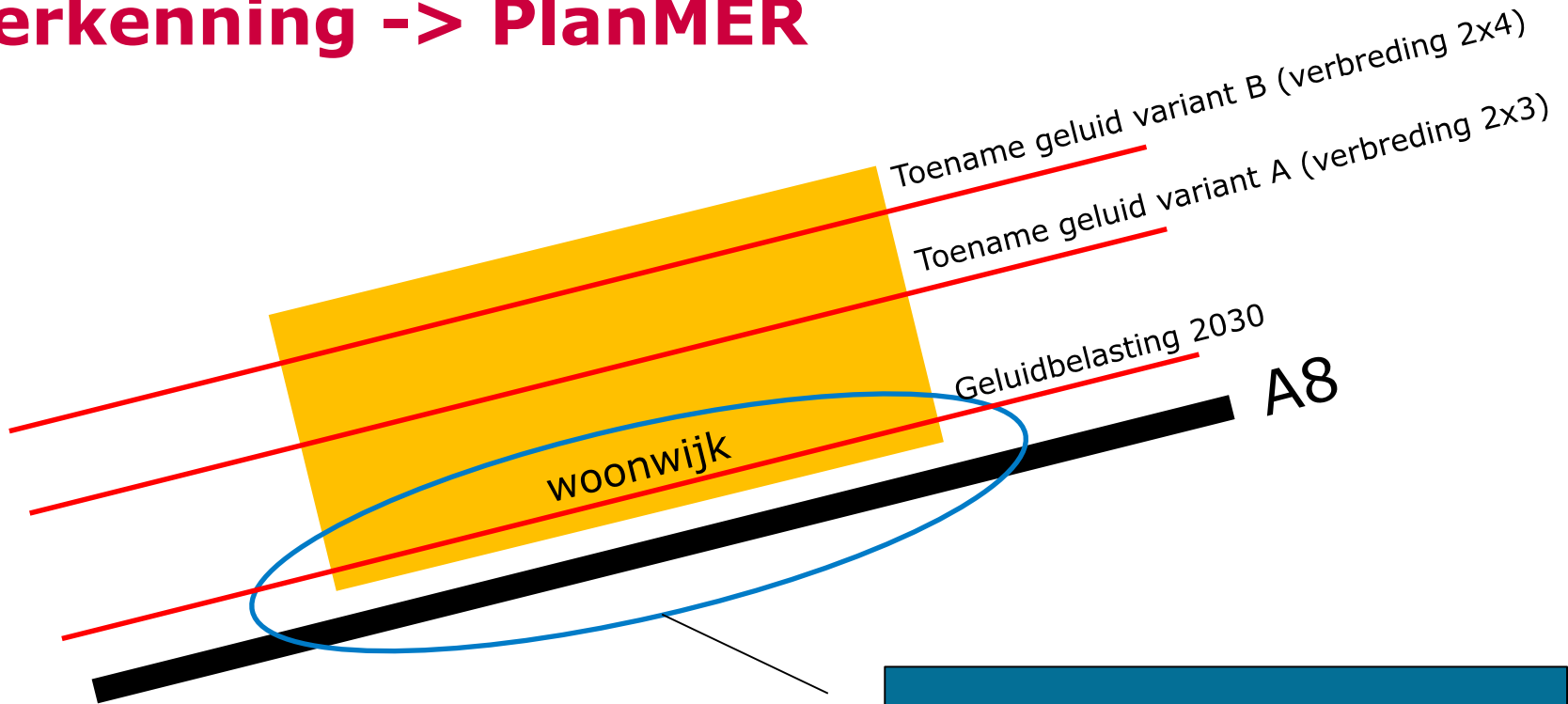




# Voorbeeld: geluidsonderzoek



# Verkenning -> PlanMER

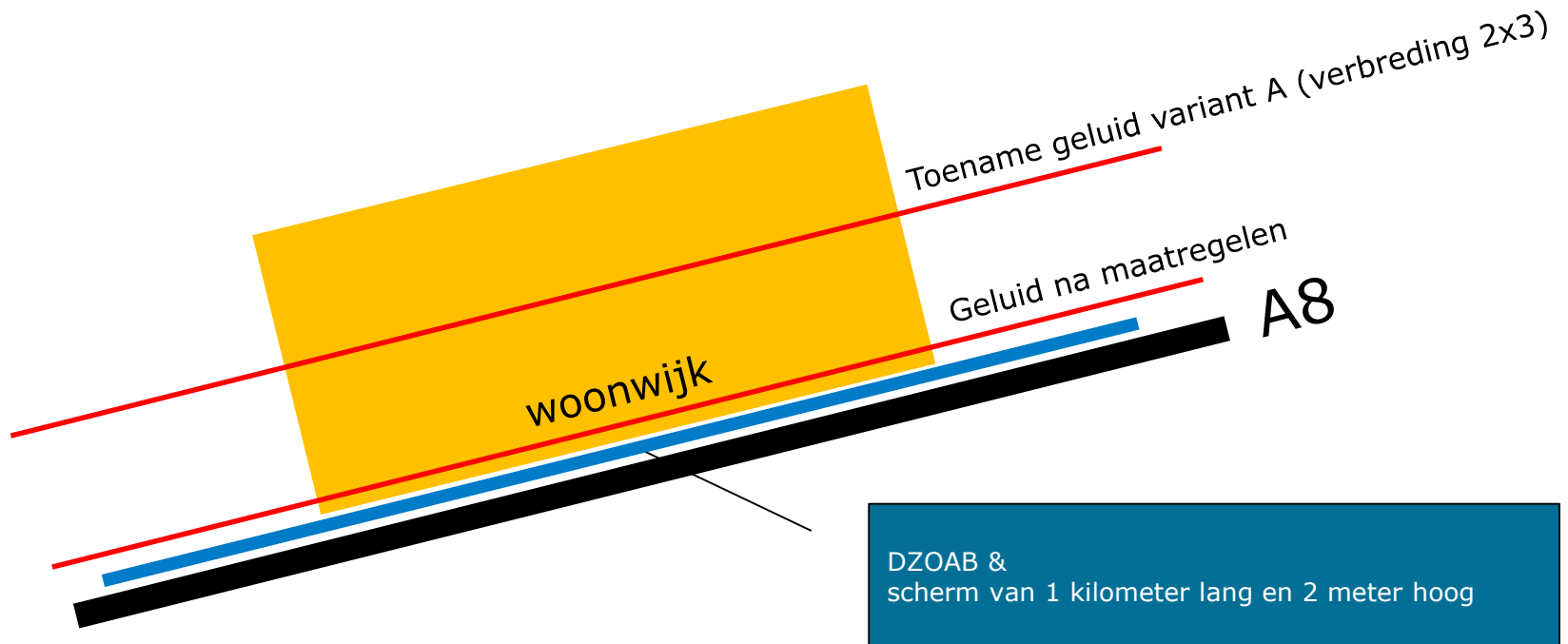


Toename geluidbelasting  
Mogelijke maatregelen: DZOAB / laag scherm

**Aantal geluidgehinderden**



# Planstudie -> ProjectMER & Tracébesluit



**Berekeningen op woningen -> toetsing aan GPP's -> doelmatigheidsafweging**



**Pauze**



# Terugkoppeling deelgebieden

1. Purmerend;
2. Hoorn/West Friesland;
3. Zaanstad.

Input wordt gebundeld meegegeven aan het Directeurenoverleg en aan het bestuurlijk overleg.



# Vervolgproces tot en met zeef 2 en daarna

December 2018-Q1 2019

- Q1 2019 definitief maken Ontwerp Structuurvisie en PlanMER, afspraken en financiering rond inpassing en toewerken naar voorkeursalternatief en bestuursovereenkomst.
- Q1 2019: zeef 2 besluit. Rijk en regio besluiten welke van alle onderzochte oplossingsrichtingen verder uitgewerkt worden. We noemen dit het voorkeursalternatief (VKA). Dit besluit markeert ook het einde van de verkenningsfase en de start van de planstudie. Dit zeef 2 besluit zal worden genomen tijdens het BO.
- Dit besluit gaat ook gepaard met een Bestuursovereenkomst waarin wordt aangegeven wie wat doet en wie wat financiert.
- Na zeef 2 ligt de Ontwerp Structuurvisie (waarin het besluit van Q1 is opgenomen en gemotiveerd) en het PlanMER zes weken ter inzage. Iedereen, dus ook de gemeente, politieke partijen, fracties etc. mag een zienswijze indienen. De minister vraagt verder alle betrokken bestuursorganen, dus ook het college advies uit te brengen.



## Vervolgproces tot en met zeef 2 en daarna

- Al dan niet aangepast op basis van de zienswijze maakt de minister het VKA, Ontwerp Structuurvisie de plan-MER definitief (Juli 2019).
- In 2019 start de minister op basis van de Structuurvisie ook met het opstellen van het Ontwerp Tracébesluit en ProjectMER. Een dergelijk traject duurt al snel 1,5 tot 2 jaar. Het Ontwerp Tracébesluit en ProjectMER gaat 6 weken ter inzage. Zienswijze is weer mogelijk. Ook vraagt de minister de betrokken bestuursorganen opnieuw om advies.
- Al dan niet aangepast op basis van de zienswijzen maakt de minister het Tracébesluit definitief. Hier is beroep op mogelijk (gang naar de Raad van State). Deze beroepsmogelijkheid is er echter niet voor gemeenten (conform crisis en herstelwet).



Einde