

Verlenging keerspoor Hoorn Kersenboogerd

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Verlenging van het bestaande keerspoor te Hoorn Kersenboogerd met ca. 1 km in noordoostelijke richting. Doel van deze maatregel is het leefmilieu te verbeteren en te voorkomen dat dit keerspoor door milieuoverlast op termijn niet meer gebruikt kan worden. De omgevingshinder voor omwonenden wordt beperkt door het verplaatsen van het keerproces van de sprinter vanuit bebouwd gebied naar onbewoond gebied. Er is veel protest tegen de geluidsoverlast die vanaf 4:00-5:00 in de ochtend plaatsvindt. Het niet mogen gebruiken van het keerspoor is een risico voor de dienstregeling. De mogelijkheid bestaat dat de omwonenden belemmeringen voor het gebruik van het keerspoor opwerpen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	0
Kosten*		€ 3.000.000 – 5.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Fysieke ruimte vrijmaken in de omgeving. Kosten; de hoogte van en de bandbreedte op de investeringskosten worden veroorzaakt door onzekerheid m.b.t. de grondgesteldheid (het baanlichaam lijkt vanaf viaduct Dinkelweg van oudsher ruimtelijk voorbereid op dubbelspoor) en tevens door onzekerheid i.r.t. de omgeving (omgevingskosten, geluidmaatregelen).

Samenhang met andere maatregelen

Op termijn wordt het met een verlengd keerspoor gemakkelijker een extra sprinterdienst te introduceren, een van de maatregelen om de capaciteit op de Hoornse Lijn in de spits te vergroten.

Verlenging is wel noodzakelijk bij rijden 3^e/4^e sprinter t.b.v. carrouselkering met extra wisselverbinding.

Verlenging keerspoor Hoorn Kersenboogerd

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het verlengen van het keerspoor heeft geen direct effect op het autoverkeer aangezien er geen spoorwegovergangen aanwezig zijn op dit traject. Bovendien is er geen effect op de bereikbaarheid voor de trein, omdat de verlenging niet noodzakelijk is vanwege langere treinen. Een indirect effect op de bereikbaarheid van de trein kan optreden als het keerspoor niet meer gebruikt zou kunnen worden. Het effect is daarmee als neutraal beoordeeld voor zowel effect op reistijd als op IC-verhouding en kruispuntverzadiging

Effecten op leefomgeving

103 Verlenging keerspoor Hoorn Kersenboogerd						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtkwaliteit	Geen effect Geen effect	0	0
			Geluid	Beperkte afname Geen effect	+	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	