

Verhogen spoorbrug Zaan

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Verhoging van de Zaanspoorbrug, zodanig dat zaantankers met 2 lagen containers er onderdoor kunnen varen vereist een doorvaarthoogte van 5,25 m. De brug moet beweegbaar blijven. De Zaanspoorbrug is nu 14 minuten per halfuur open voor vaartuigen; zodat vaartuigen gemiddeld 15 minuten moeten wachten. Voor het spoor betekent dit een beperking in frequentie en robuustheid. Bij verhoging kan de brug (in de spits) dicht blijven, terwijl veel van de binnenvaart wel de brug kan passeren. Treinen en scheepvaartverkeer zijn dan beide beter af (voor de scheepvaart in relatie tot alleen het wijzigen van het brugopeningsregime). Bij verhogen van de doorvaarthoogte naar 5.25 meter is er geen verandering in de spoordienstregeling. Brugverhoging maakt het mogelijk om de frequentie op de Hoornlijn te verhogen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	++	+
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	-	+
Kosten*		€ 130.000.000 – 230.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%.

Randvoorwaarden

Nu rijden er 4 intercity's en 2 sprinters per uur. Voor een effect op bereikbaarheid wordt gerekend met het scenario: extra sprinters in de spits op de Hoornse lijn (richting Purmerend Overwhere of Hoorn Kersenboogerd). In het geval van Purmerend Overwhere is er een voorwaarde: voor keerbewegingen van extra Sprinters is de aanleg van een keerspoor aldaar noodzakelijk, o.b.v. een carouselkering met de bestaande sprinter (vergt extra wisselverbinding). Dit is geen maatregel in CAH.

Samenhang met andere maatregelen

8 TOD Purmerend Overwhere

111 TOD Kogerveld

116 Brugopeningsregimes Zaanstad

191 Meer capaciteit aanbieden in de spits

195 Opzetten van een nieuwe sprinterdienst 2x per uur tussen Zaandam en Hoofddorp

196 Uitbreiden van de sprinterdienst Hoofddorp-Zaandam naar Purmerend, Hoorn en Hoorn-Kersenboogerd

Verhogen spoorbrug Zaan

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Om de frequentie van het spoor te verhogen en het scheepvaartverkeer niet te benadelen moet de Zaanpoorbrug verhoogd worden. Hiervoor zijn twee varianten opgesteld. Variant 1 is een verhoging naar 5,25m, variant 2 een verhoging naar 7m. Bij een verhoging tot 5,25m zal de brug nog regelmatig open moeten om het scheepvaartverkeer doorgang te bieden. Dit levert wel voordeel op voor de scheepvaart omdat schepen tot 2 containers er ongehinderd langs kunnen, maar een deel van de schepen (met 3 containers hoogte) kan dat dan nog niet. Een verhoging tot 7m zal zorgen dat alle beroepsscheepvaart ongehinderd door kan varen en zal de mogelijkheid bieden extra treinen toe te voegen aan de dienstregeling zonder dat dit nadelige effecten heeft voor de scheepvaart. Overigens geldt in de spits op dat moment wel een stremming voor de scheepvaart die niet onder de verhoogde brug door kan.

Voor de bereikbaarheid heeft variant 1 geen effect op de reistijd, IC-verhouding of kruispunt verzadiging. Variant 2 kan echter leiden tot een verbeterde toegankelijkheid van het spoor voor de inwoners van Zaandam en omstreken. Bij variant 2 kunnen twee sprinters in beide richtingen worden toegevoegd in de spits, waardoor de wachttijd voor OV-reizigers in theorie wordt gehalveerd. Op ns.nl is de reistijd tussen de stations Zaandam Kogerveld en Amsterdam Zuid 32 minuten (dienstregeling 2017) en 9292.nl geeft 29 minuten aan, waarbij een deel van de reis met de metro wordt afgelegd. Wanneer elk kwartier een mogelijkheid ontstaat om naar en van Amsterdam te reizen met de trein zal de reistijd voor het ov verbeteren, en tegelijk ook de IC-verhouding. Dit zou voor automobilisten een lichte – maar verwaarloosbare – verbetering in de IC-verhouding en kruispunt verzadiging kunnen betekenen.

Effecten op leefomgeving

53 Verhogen spoorbrug Zaan						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	- -	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	-	
			Vaarwegen	Doorvaarbaarheid verbeterd	+	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	-	
			Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	-	+	Luchtkwaliteit	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Beperkte toename Beperkte afname	-	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	