

Combineren stations Koog aan de Zaan – Zaadijk Zaanse Schans

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Deze maatregel beoogt de twee stations Koog aan de Zaan en Zaadijk Zaanse Schans samen te voegen. Door de stations met elkaar te combineren tot één station ter hoogte van de kruising A8 ontstaat een kans voor een P+R op deze locatie. Het scheelt bovendien een stop op de dienstregeling van de lijn richting Uitgeest en levert dus reistijdwinst op. Van de huidige treinreizigers zal een deel afvallen door een langere afstand huis naar station (momenteel ong. 6.500 dagelijkse in- en uitstappers).



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	+	+
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*		€ 21.000.000 – 39.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Er moet ruimte vrij gemaakt worden rond de A8 voor het treinstation. Maatregel is moeilijk te combineren met oplossing rondom de Guisweg (maatregel 124). Korte verdiepte ligging van het spoor tussen de stations Zaadijk Zaanse Schans en Koog aan de Zaan is niet te combineren met nieuw station (geen ruimte).

Samenhang met andere maatregelen

Mobiliteitsmanagement en werkgeversaanpak (maatregel 16). Dit station kan gepromoot worden via de werkgeversaanpak. Hangt samen met vraagstuk Guisweg (128), Zaadijk-West en knp. Zaandam. Maatregel is moeilijk te combineren met oplossing rondom de Guisweg, want korte verdiepte ligging is niet te combineren met een nieuw station (geen ruimte). Bereikbaarheid Zaanse Schans wordt minder. Zie ook de verdiepte spoorligging tussen Koog aan de Zaan en Zaadijk Zaanse Schans (maatregel 124). Hangt ook samen met TOD-Zaadijk Zaanse Schans (maatregel 112).

Combineren stations Koog aan de Zaan – Zaadijk Zaanse Schans

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Met deze maatregel worden de stations Koog aan de Zaan en Zaadijk Zaanse Schans in Zaandam samengevoegd ter hoogte van de kruising spoor met A8. Het effect op reistijd (lokaal, verzorgingsgebied rond stations) zal groot zijn doordat zij verder moeten lopen of het voortransport in het vervolg met de fiets doen. Dit betreft ca. 50 huishoudens. Voor de overige reizigers zal of het nieuwe station de reisafstand verkorten of is een andere (huidig) station mogelijk dichterbij. Slechts enkele huishoudens zullen verder moeten reizen naar een treinstation toe, en toeristen die Zaanse Schans bezoeken zullen verder moeten lopen vanaf het station naar de Zaanse Schans. Het effect op de reistijd is daardoor minimaal.

Gemiddeld staat een trein 1 minuut stil op deze beide stations om reizigers te laten in- en uitstappen. Waardoor de reistijd van de trein met maximaal een minuut verbetert op het volledige traject (Uitgeest-Amsterdam). Dit zal zowel lokaal als corridorbreed een positief effect hebben. De modal shift verandert bij een reistijdwinst voor het OV van 1 minuut van 26% naar 31%. Hiervan komt 4% uit de auto. De IC-verhouding zal hierdoor positief veranderen voor de auto, hoewel op basis van expert judgement kan worden gezegd dat een verschil van 5% zeer positief is en vermoedelijk in de praktijk lager zal zijn. De kruispunt verzadiging zal minimaal positief veranderen.

Bij de maatregel staat als kans genoemd dat de mogelijkheid ontstaat voor een P+R bij het nieuwe station. Wanneer dit P+R terrein gerealiseerd zou worden zorgt dit vermoedelijk voor een toename van het aantal reizigers per trein. Mogelijk ook van mensen die anders enkel via de A8 passeren, dit zou tevens een negatief effect kunnen hebben op de kruispunt verzadiging rondom het station en de P+R. Voor de reizigers die via de A8 blijven reizen zal de IC-verhouding enigszins verbeteren en daarmee mogelijk ook de reistijd. Het effect zal lokaal redelijk groot zijn en op de corridor nihil.

Effecten op leefomgeving

149 Combineren stations						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtkwaliteit	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect Beperkte afname	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	