

A7 Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen spitsstrook door volwaardige 3e rijstrook

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Capaciteitsuitbreiding van het tracé A7 tussen Purmerend Zuid en knooppunt Zaandam. De spitsstrook wordt vervangen door een volwaardige 3e rijstrook. Voor deze maatregel is gekeken naar verbreding in de middenberm. Dit blijkt mogelijk in het gedeelte tussen Purmerend-Zuid en afrit Wormerland/Zaandijk. Het tracé tussen de afrit Wormerland/Zaandijk en knooppunt Zaandam kan niet in de middenberm verbreed worden.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	-	+
Kosten*		€ 43.000.000 – 80.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

- 32a Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 halve aansluitingen
- 32b Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 hele aansluitingen
- 33a Vergroten capaciteit A7 2x3 – doortrekken A7
- 33b Vergroten capaciteit A7 2x3 – doortrekken A7 verdiepte ligging
- 39 Vergroten capaciteit Laan der Continenten 2x2 rijstroken

A7 Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen spitsstrook door volwaardige 3e rijstrook

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het vervangen van de spitsstrook tussen aansluiting Purmerend-Zuid en knooppunt Zaandam door een volwaardige derde rijstrook levert extra capaciteit. Echter is deze capaciteitsuitbreiding beperkt tot circa 200 motorvoertuigen meer. Deze extra capaciteit zal met name in de spitsperiodes worden benut, in de ochtend in de richting van Zaandam en in de avond in de richting van Purmerend. Tegengestelde richtingen en de dalperiode is deze extra capaciteit niet volledig worden benut. Dit zal leiden tot een toename van slechts enkele honderden motorvoertuigen per etmaal die gebruik zullen maken van de A7. De extra capaciteit zal een beperkt effect hebben op zowel de I/C verhouding als de reistijd. Ook zullen kruispuntverzadigingen op toeleidende wegen niet of nauwelijks veranderen. Het vervangen van een spitsstrook door een volwaardige rijstrook draagt met name bij aan de betrouwbaarheid van het wegennet daar een spitsstrook regelmatig wordt afgesloten bij incidenten of bepaalde weersomstandigheden. Een extra mogelijkheid van 2x3 rijstroken is de vluchtstrook die weer toegevoegd wordt. Deze kan – wanneer nodig – in een toekomstige situatie omgebouwd worden tot spitsstrook.

Effecten op leefomgeving

176a A7 Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen spitsstrook door volwaardige 3e rijstrook						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Toename stikstofdepositie en verstoring	--	
			NNN	Toename verstoring	-	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag en toename verstoring	--	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Groot ruimtebeslag	--	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	0	
			Stolpboerderijen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	-	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	-	+
			Geluid	Beperkte toename Beperkte afname	-	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	