

Goederenvervoer

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Het verminderen van goederenvervoer over de weg o.a. door het stimuleren van vervoer over het water. Dit kan een voortzetting zijn van stimuleringsmaatregelen zoals in het programma Beter Benutten, dat tot en met 2017 loopt. Deze lopen uiteen van het realiseren van overeenkomsten om goederenvervoer over water te realiseren tot en met het stimuleren van maatregelen om vervoersstromen te ontkoppelen en “the last mile” naar de stedelijke centra op een andere wijze vorm te geven (met kleiner meer gebundeld vervoer).



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	+
	OV	0	0
	A10	0	+
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	+
Kosten*		€ 1.000.000 – 1.8000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Uitgangspunt voor de Corridorstudie is dat de Beter Benutten projecten gerealiseerd zijn. Volgend op de activiteiten uit Beter Benutten kunnen volgende maatregelen genomen worden. De resultaten vanuit Beter Benutten blijken in de werkelijkheid als een vliegwiel te fungeren, waardoor nieuwe initiatieven ontplooid worden om het aantal vervoersbewegingen te verminderen of efficiënter vorm te geven. In de Corridorstudie wordt op basis van de inschattingen en resultaten van Beter Benutten een verdere ontwikkeling van deze maatregelen inzichtelijk gemaakt.

Samenhang met andere maatregelen

Geen

Goederenvervoer

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Momenteel is een kwart tot een derde van het vrachtverkeer in de spits vertraagd. Wanneer er meer gecombineerde ritten, andere tijden of andere transportmiddelen worden gebruikt voor het vervoer van de vracht, zal de druk van het vrachtverkeer op het wegennet verminderen. Afhankelijk van de hoeveelheid vrachtverkeer dat het wegennet in de spits mijdt zal de IC-verhouding op deze wegen verbeteren en daarmee tevens de reistijd voor het autoverkeer.

Effecten op leefomgeving

97 100 159 160 Goederenvervoer						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering Beperkte verbetering	+	+
			Geluid	Beperkte afname Beperkte afname	+	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	