

Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes Dit betreft het toevoegen van stallingsmogelijkheden voor de fiets. Uitgegaan wordt van ca. 20 plekken per bushalte.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	+	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	0
Kosten*		€ 70.000 – 130.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Er zijn geen randvoorwaarden, wel kan het nuttig zijn om een schouw te ondernemen om na te gaan bij welke bushaltes er al fietsen geparkeerd worden, mogelijk gecombineerd met een onderzoek om de behoeftes te onderzoeken. Omdat er veel bushaltes zijn is het verstandig niet overal een vastgestelde hoeveelheid fietsparkeerplekken aan te leggen, maar om overeenkomstig de behoefte meer of minder plekken aan te leggen. Een en ander dient in overleg met de concessiebeheerder, de gemeente en de vervoerder gerealiseerd te worden.

Samenhang met andere maatregelen

- 64 E-Bike en fiets
- 51 Regionale fietsverbindingen
- 108 Verbeterde bewaking van fietsenstallingen bij Hoorn en Hoogkarspel
- 16 Werkgeversaanpak
- 18 Spitsmijden

Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het toevoegen van fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes leidt niet direct tot meer fietsbewegingen, het ontbreken van deze voorzieningen echter wel tot minder fietsverplaatsingen. Indirect kan het echter wel een reden zijn voor voetgangers om over te stappen op de fiets, waardoor de reistijd van deze personen afneemt. Over het algemeen kan gezegd worden dat de reistijd verbetert, doordat het parkeren van de fiets eenvoudiger wordt en daarmee minder tijd kost. Het heeft echter geen effect op de IC-verhouding of kruispunt verzadiging. Het past ook in het beleid om het aantal haltes te verminderen ten gunste van de reistijd.

Effecten op leefomgeving

57 59 Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag in aardkundig waardevol gebied	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting gebied met archeologische verwachtingswaarde	0	
			Waterkeringen	Geen aantasting	0	
			Vaarwegen	Geen aantasting	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen aantasting	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	0	Luchtkwaliteit	Geen effect Geen effect	0	0
			Geluid	Geen effect Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	