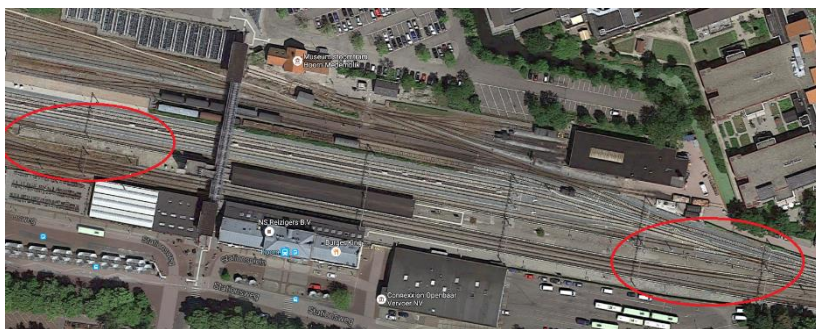


Perronverlenging Hoorn

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Het verlengen van perron 2 op station Hoorn is vereist om op de Hoornlijn met langere treinen te kunnen rijden. Verlenging aan de westkant spoor 2 (en 3) tot 275m (V1) of 340m (V2) vergroot de vervoerscapaciteit op de Hoornse lijn. Voor de verlenging dient fysieke ruimte te worden vrijgemaakt. V1: om perron 2 te kunnen verlengen, moet het overpad opgeheven worden. Dit is de beslissing van Prorail en dat betekent dat geïnvesteerd moet worden in het verbeteren/toegankelijker maken van de passerelle om van het ene op het ander perron te komen. Deze kosten zijn verwerkt in de kostenraming van Prorail. Tevens moeten kruiscomplexen en een wisseloverloop gesaneerd worden. Hiermee is een perronlengte van 252 tot 275m gerealiseerd. V2: doordat inkeping van perron niet meer nodig is, kan perron ook verlengd worden tot 340m. Optie: verlengen spoor 1 en 2. Bij spoor 1 en 2 fietsstalling verplaatsen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	+	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	-	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*		€ 3.000.000 – 5.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Over het overpad mag ProRail beslissen, dus verwijderen mag. Dit is echter niet het voorkeursalternatief van de gemeente.

Optie: verlengen spoor 1 en 2. Bij spoor 1 en 2 fietsstalling verplaatsen.

Wanneer het spoor verlengd is, is het een beslissing van de NS om langere treinen in te zetten of niet. Dit hangt af van het reizigersaanbod. Mogelijk zal vanaf dienstregeling 2018 al met langer materieel worden gereden. Zonder de inzet van langer materieel, waarmee comfort en zitplaatskans voor de reiziger toeneemt, heeft deze maatregel geen zin.

Mocht het perron van Hoorn verlengd worden, dan kan na die verlenging gekozen worden om na Amsterdam een langere trein door te laten rijden (momenteel worden 2 treindelen afgekoppeld); dit zou de capaciteit op het spoor verhogen.

Samenhang met andere maatregelen

190 Meer capaciteit in de spits

Perronverlenging Hoorn

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

De beide varianten hebben geen effect op de reistijd, tenzij de huidige IC-verhouding dermate slecht is dat er mensen op het perron moeten achterblijven. De IC-verhouding zal voor de trein verbeteren, afhankelijk van de hoeveelheid extra treinstellen zal dit effect enigszins positief tot zeer positief zijn (mits er extra treinstellen worden ingezet). De bereikbaarheid/kruispuntverzadiging verandert niet. De enige bereikbaarheid waar iets over gezegd kan worden is de gelijkvloerse oversteek, die niet toegankelijk zal zijn. Wanneer verlenging perron voor een verminderde toegankelijkheid zorgt wat betreft de gelijkvloerse oversteek zal rekening moeten worden gehouden met de bereikbaarheid van het perron voor mindervaliden. Voor hen zijn er nog de liften om op de perrons te komen maar met de gelijkvloerse overgang verdwijnt er een optie voor hen.

Effecten op leefomgeving

54 en 73 Perronverlenging Hoorn						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	- -	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	-		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geringe aantasting	-	
Leefomgeving	0	+	Luchtkwaliteit	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect Beperkte afname	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	