

# Opheffen snelheidsbeperking tussen station Zaandam en station Kogerveld

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

Het opheffen van de snelheidsbeperking op het traject tussen Zaandam en Zaandam-Kogerveld van 40 naar 80 km/uur maakt het mogelijk om vertragingen in de uitvoering van de treindienst in te lopen, en - zo mogelijk - reistijden conform dienstregeling te verkorten. Ten behoeve van de veiligheid dient een aantal aanvullende maatregelen gerealiseerd te worden: koppeling van de overwegaankondiging en bediening aan de VRI; duikboot-constructies rondom de pijlers van de naastgelegen fly-over; aandachtsribbels en een drempel in het wegdek van de N203; een bord 'Let op overweg' op afstand voor de overweg dat kan oplichten; ontsporingsgeleiding over ca. 100 meter aan de Hoornse zijde van de overweg.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
<b>Bereikbaarheid</b>	<b>Auto</b>	0	0
	<b>OV</b>	+	+
	<b>A10</b>	0	0
	<b>Fiets</b>	0	
<b>Leefomgeving</b>	<b>Natuur</b>	0	
	<b>Bodem en water</b>	0	
	<b>Landschap</b>	0	
	<b>Leefomgeving</b>	-	0
<b>Kosten*</b>		€ 560.000 – 1.000.000,- excl. BTW	

\*Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

De maatregel kan alleen worden ingezet wanneer veiligheidsmaatregelen worden genomen op de weg. Bij de overweg Zaandam/Zaandam-Kogerveld gaat het om 1 overweg, met de volgende maatregelen:

- Koppeling van de overwegaankondiging/bediening aan de VRI.
- Duikboot-constructies rondom de pijlers van de naastgelegen fly-over
- Aandachtsribbels en een drempel in het wegdek van de N203
- Een bord 'Let op overweg' op afstand voor de overweg dat kan oplichten
- Ontsporinggeleiding over ca. 100 meter aan de Hoornse zijde van de overweg om e.v.t. ontsprende trein in het spoor te houden.

Met het opheffen van deze snelheidsbeperking is, bij gelijkblijvende intensiteiten van het treinverkeer, geen sprake van overschrijding van de vastgestelde GPP's (dus geen geluidsreducerende maatregel nodig).

De reistijdwinst (in combinatie met de snelheidsverhoging Hoogkarspel-Hoorn 't Keern tot 2 minuten) wordt hoger dan meegenomen in deze factsheet wanneer de dienstregeling verandert.

## Samenhang met andere maatregelen

53 Verhogen spoorbrug Zaan

54 Perronverlenging Hoorn

91 Overweg Stuifberglaan

104 Afteller 4 stations

184 Snelheidsverhoging op het spoor tussen Hoorn Kersenboogerd en Hoogkarspel

# Opheffen snelheidsbeperking tussen station Zaandam en station Kogerveld

14-03-2017 Definitieve versie

## Achtergrondinformatie

Ten behoeve van de veiligheid dient een aantal aanvullende maatregelen gerealiseerd te worden: koppeling van de overwegaankondiging en bediening aan de VRI; duikboot-constructies rondom de pijlers van de naastgelegen fly-over; aandachtsribbels en een drempel in het wegdek van de N203; een bord 'Let op overweg' op afstand voor de overweg dat kan oplichten; ontsporingsgeleiding over ca. 100 meter aan de Hoornse zijde van de overweg.

## Effect op bereikbaarheid

Het effect op de reistijd van de auto is nihil. Voor de trein is het effect op de reistijd lokaal gezien vrij groot, een verschil van 2 minuten in reistijd (wanneer ook maatregel 184, snelheidsverhoging Hoogkarspel-Hoorn 't Keern doorgang vindt) kan net het verschil maken in het wel of niet halen van een overstap en het inhalen van vertraging. Het effect op de reistijd binnen de corridor is echter nihil te noemen. De IC-verhouding zal niet of nauwelijks veranderen. Door de koppeling van de overwegaankondiging aan de VRI zal de doorstroming op de kruising van de N203 verbeteren. De rijrichtingen die niet naar de overweg toe gaan zullen groen kunnen krijgen in de tijd dat de overweg dicht is, terwijl de wachtrij voor de overweg zich voor de kruising zal bevinden en daarmee wordt voorkomen dat de kruising geblokkeerd raakt.

## Effecten op leefomgeving

142 Opheffen snelheidsbeperking tussen station Zaandam en station Kogerveld						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
Landschap	0		KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
			Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	-	0	Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
			Luchtkwaliteit	Geen effect   Geen effect	0	0
Veiligheid			Geluid	Beperkte toename   Geen effect	-	0
			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	