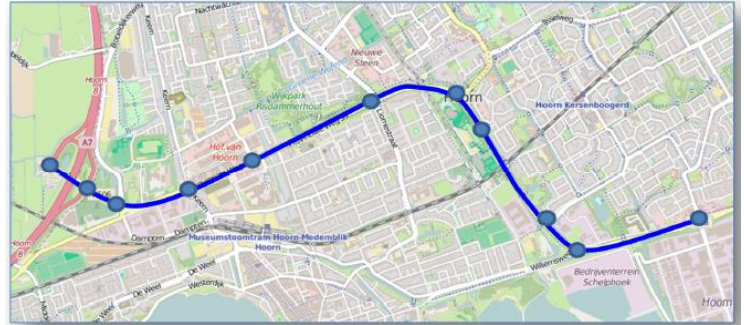


Herinrichting Provinciale weg tussen A7 en 't Keern

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

De doorstroming op de Provinciale weg door Hoorn verbeteren door gebruik te maken van de bestaande infrastructuur, met uitzondering van de nieuw aan te leggen aansluiting "doorgetrokken Maelsonstraat". De turbotonde in de omgeving van de A7 wordt vervangen door een verkeerslicht geregeld kruispunt. De voorgestelde oplossing gaat uit van het koppelen van verkeerslichten en daarmee toepassen van een zogenaamde verbeterde groene golf. Tevens wordt een aantal ongelijkvloerse verbindingen voor langzaam verkeer gerealiseerd, namelijk ter hoogte van 't Keern en de Liornastraat.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	+	0
Kosten*		€ 22.000.000 – 40.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

De wachttijden op de zijwegen en voor overstekend langzaam verkeer moeten binnen de perken blijven en ook de verkeersveiligheid moet gewaarborgd.

Samenhang met andere maatregelen

60 Poort van Hoorn

74 Vergroten capaciteit A7

Herinrichting Provinciale weg tussen A7 en 't Keern

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het principe van een groene golf kan alleen worden toegepast als de afstanden tussen de kruispunten groot genoeg zijn om tussendoor een zijrichting groen te geven, of als de afstand zo kort is dat de kruispunten gekoppeld worden. In de basis is het grootste voordeel van een groene golf een verbeterde doorstroming voor de hoofdrichting, een belangrijk nadeel is dat verkeer op de zijtakken langer moet wachten en daarom een grotere verliestijd kent.

Om voor dit specifieke traject tot een correcte conclusie te komen is meer informatie benodigd. In theorie zou een groene golf voor de hoofdrichting, lokaal een verbeterde reistijd, IC-verhouding en kruispunt verzadiging betekenen, voor de zijrichtingen zal dit echter (enigszins) negatief beïnvloed worden.

Door de ongelijkvloerse kruising van het langzaam verkeer zal de reistijd, IC-verhouding en kruispuntverzadiging voor het langzaam verkeer verbeteren, op het volledige traject zal dit echter verwaarloosbaar zijn.

Effect op leefomgeving

84 85 86 87 102 Herinrichting Provinciale weg tussen A7 en Hoorn Kersenboogerd						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige grond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Maatregel ligt buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	0	Luchtqualiteit	Bepaalde verbetering Geen effect	+	0
			Geluid	Bepaalde afname Geen effect	+	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	