

Bedrijfsvervoer

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Bedrijfsvervoer rijdt in het algemeen tussen 8:00 en 10:00 elke 10-15 minuten vanaf een nabijgelegen treinstation een ronde over een bedrijventerrein of naar bedrijf. In een busje kunnen ca. 15 mensen meerijden. Uitgegaan wordt van maximaal 180 mensen per dag. Conservatieve inschatting is 50% bezetting (90 mensen per dag). Daarvan zal een deel reeds met het OV gaan; uit de auto komt ong. 25%-50% (Beter benutten).



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*			€ 0,-

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Bedrijf moet groot genoeg zijn om bedrijfsvervoer te bekostigen, of bedrijventerrein moet samenwerken (gebiedsmanagement draagt hieraan bij). Kostenneutraal project; de kosten liggen bij deelnemende partijen; dus randvoorwaarde is dat die de kosten willen dragen.

Samenhang met andere maatregelen

16 Werkgeversaanpak

Bedrijfsvervoer

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Bedrijfsvervoer in Hoorn zal naar verwachting 90 tot 180 mensen per dag trekken. In de mobiliteitsscan is ingevoerd dat 0.6% van de vertrekken/aankomsten in Hoorn gebruik zal maken van Vanpoolen, dit komt neer op ca. 100 verplaatsingen minder. In de mobiliteitsscan is geen verschil zichtbaar met dit aantal. Op verschillende linken is een afname van 10 tot 20 PAE te ontdekken, dit heeft echter geen effect op de corridor. Lokaal zal het een beperkt positief effect hebben op de kruispunt verzadiging en IC-verhouding. Voor de reistijd zal deze afname geen effect hebben. Het effect van deze maatregel in Hoorn zal op de corridor verwaarloosbaar zijn. Wanneer de maatregel verder wordt uitgerold over de regio zal het binnen die regio's vermoedelijk niet tot een groter effect leiden. Gezamenlijk kan dit echter wel een beperkt positief effect voor de corridor opleveren.

Effecten op leefomgeving

69 95 Bedrijfsvervoer						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Niet of weinig zettingsgevoelig	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtqualiteit	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect Beperkte afname	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	