



Ruimte

Gevraagd besluit 1:

Instemmen dat regio en rijk zich inzetten voor multimodale bereikbaarheid en dat vanuit CAH middels flankerende bereikbaarheidsmaatregelen kan worden bijgedragen aan knooppuntontwikkeling op de hieronder genoemde ontwikkellocaties. Hiervoor zijn bereikbaarheidsmaatregelen opgenomen in de maatregelpakketten.

- Verdichten woningen rondom OV-knooppunten (Purmerend)
- Poort van Hoorn
- Knooppunt ontwikkeling TOD Kogerveld
- Knooppunt ontwikkeling TOD Zaandijk Zaanse Schans



Mobiliteitsmanagement

Gevraagd besluit 2:

Instemmen met het verder uitwerken en optimaliseren van de hiernaast genoemde pakketten ten behoeve van besluitvorming bij ZEEF 1,5

Maatregelen deelpakket DVM

DVM / on-trip reisinformatie
Toepassen DRIPS en PRIS

Maatregelen deelpakket ITS

Innovatief mobiliteitsmanagement
Optimaliseren VRI's

Maatregelen deelpakket Vraagbeïnvloeding

Werkgeversaanpak
Stimuleren gebruik fiets en e-bike
Bedrijfsvervoer
Spitsmijden

Maatregelen deelpakket Overig

Realisatie carpoolplaatsen
Goederenvervoer



Mobiliteitsmanagement

Gevraagd besluit 3:

Instemmen met de aanpak om het deelpakket vraagbeïnvloeding verder uit te werken in samenwerking met het programma bereikbaarheid Van, Naar en In de MRA.

Dit zal uitmonden in een voorstel (bij zeef 1,5) waar de maatregel(en) het best kunnen worden belegd (incl. financiering).

Om tot deze samenwerking te komen is vanuit het BO commitment nodig dat zich vertaalt in het beschikbaar stellen van menskracht om tot een voorstel te komen.



OV (spoor) pakket Quick Wins

Gevraagd besluit 4:

Instemmen met het verder uitwerken en optimaliseren van het hiernaast genoemde pakket ten behoeve van besluitvorming bij ZEEF 1,5.

Gevraagd besluit 5:

- Verlengen van het keerspoor in Hoorn-Kersenboogerd wel of niet in dit pakket?
- IC-stop in Purmerend wel of niet in dit pakket opnemen?

Maatregelen

Aftellers

Opheffen snelheidsbeperking tussen Zaandam-Kogerveld

Verwijderen glazen wand Zaandam

Snelheidsverhoging tussen Hoorn Kersenboogerd en Hoogkarspel

Meer capaciteit aanbieden in de spits (langer, dubbeldeks, max 8 bakken)

"Oprekken van de spitsperiode van 2 naar 3 uur (extra inzet spits-intercity)

Reguliere IC krijgt een stop in Zaandam

Opzetten van een nieuwe sprinterdienst 2x per uur tussen Zaandam en Hoofddorp



OV (spoor) pakket Middellange Termijn

Gevraagde besluit 6:

Instemmen met het verder uitwerken en optimaliseren van het OV-pakket Middellange Termijn en met het verder uitwerken van dit pakket ten behoeve van besluitvorming bij ZEEF 1,5

Maatregelen

Verlengen keerspoor Hoorn-Kerssenboogerd

(extra) verlengen keerspoor Hoorn-Kerssenboogerd om deze geschikt te maken voor extra sprinterdienst

Optie 1: Perronverlenging Hoorn variant 1 (10 bakken)

Optie 2: Perronverlenging Hoorn variant 2 (12 bakken)

Brugopeningsregimes Zaanstad (t.b.v spoorbrug Zaan)

Extra vervoercapaciteit in bestaande treinen (langer dan 8 bakken)

Uitbreiden van de sprinterdienst Hoofddorp-Zaandam naar Purmerend, Hoorn en Hoorn-Kerssenboogerd

Fietsstraat Keern (langzaam verkeersonderdoorgang spoor bij Hoorn)

Onderdoorgang bij Churchillaan, deel langzaam verkeer.

Gevraagde besluit 7:

IC-stop in Purmerend wel of niet in dit pakket opnemen?



Fiets

Gevraagd besluit 8:

In te stemmen met het verder uitwerken en optimaliseren van de onderstaande 3 maatregelpakketten ten behoeve van besluitvorming bij ZEEF 1,5.

- Pakket kwaliteit regionale fietsverbindingen Purmerend-Hoorn en Purmerend-Zaanstad
- Pakket kwaliteit snelfietsverbinding Purmerend-Zaanstad en regionale fietsverbinding Purmerend-Hoorn.
- Pakket kwaliteit snelfietsverbindingen Purmerend-Zaanstad en Purmerend-Hoorn



Weginfra

Gevraagd besluit 9:

Instemmen met het verder uitwerken en optimaliseren van de onderstaande 3 maatregelpakketten ten behoeve van besluitvorming bij ZEEF 1,5.

- Laag
- Midden
- Hoog



121B: Tweezijdig maken aansluiting A8 Zaanstad-Westerkoog (3) met nieuwe verbinding aan noordzijde A8

123: afsluiten A8 afrit 2

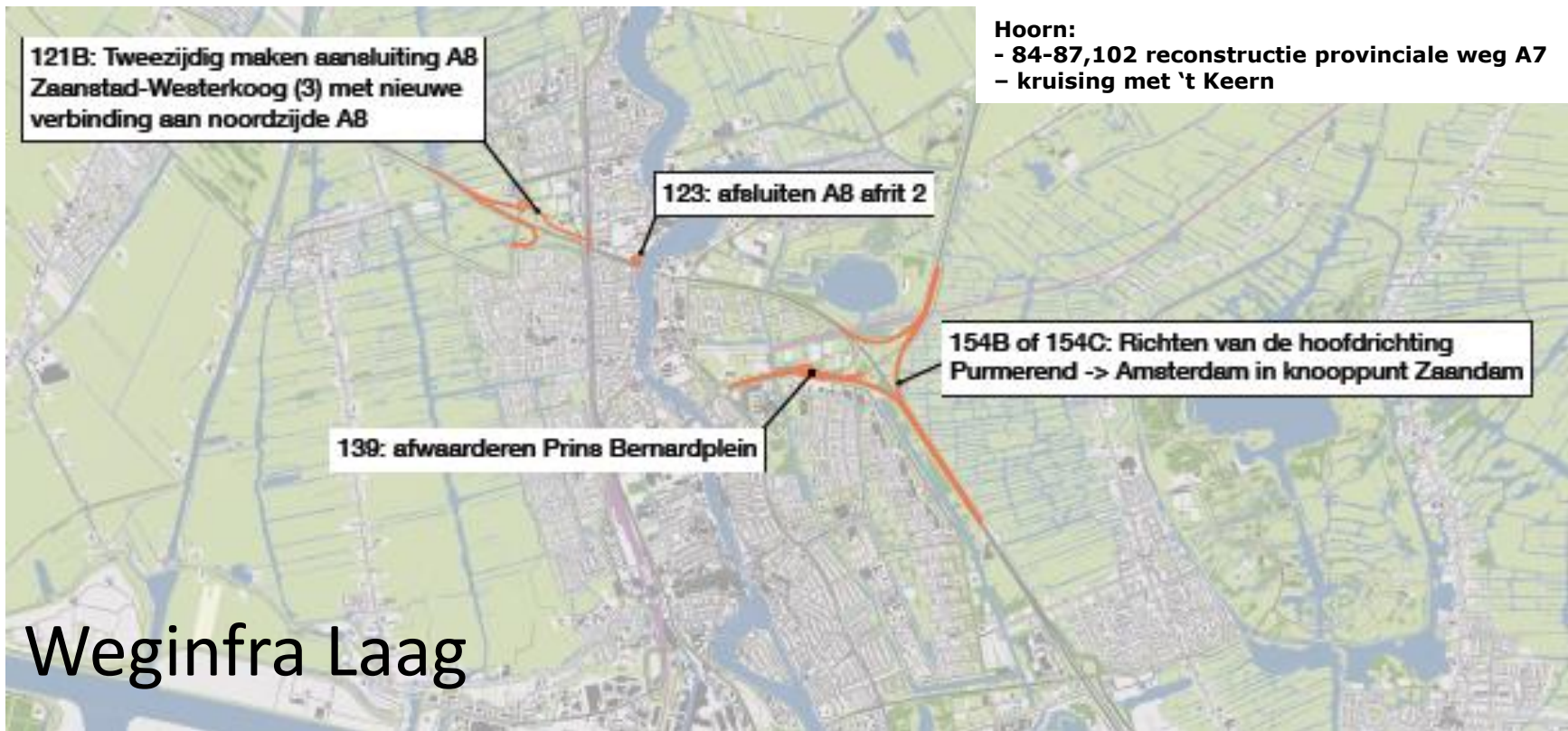
139: afwaarderen Prins Bernhardplein

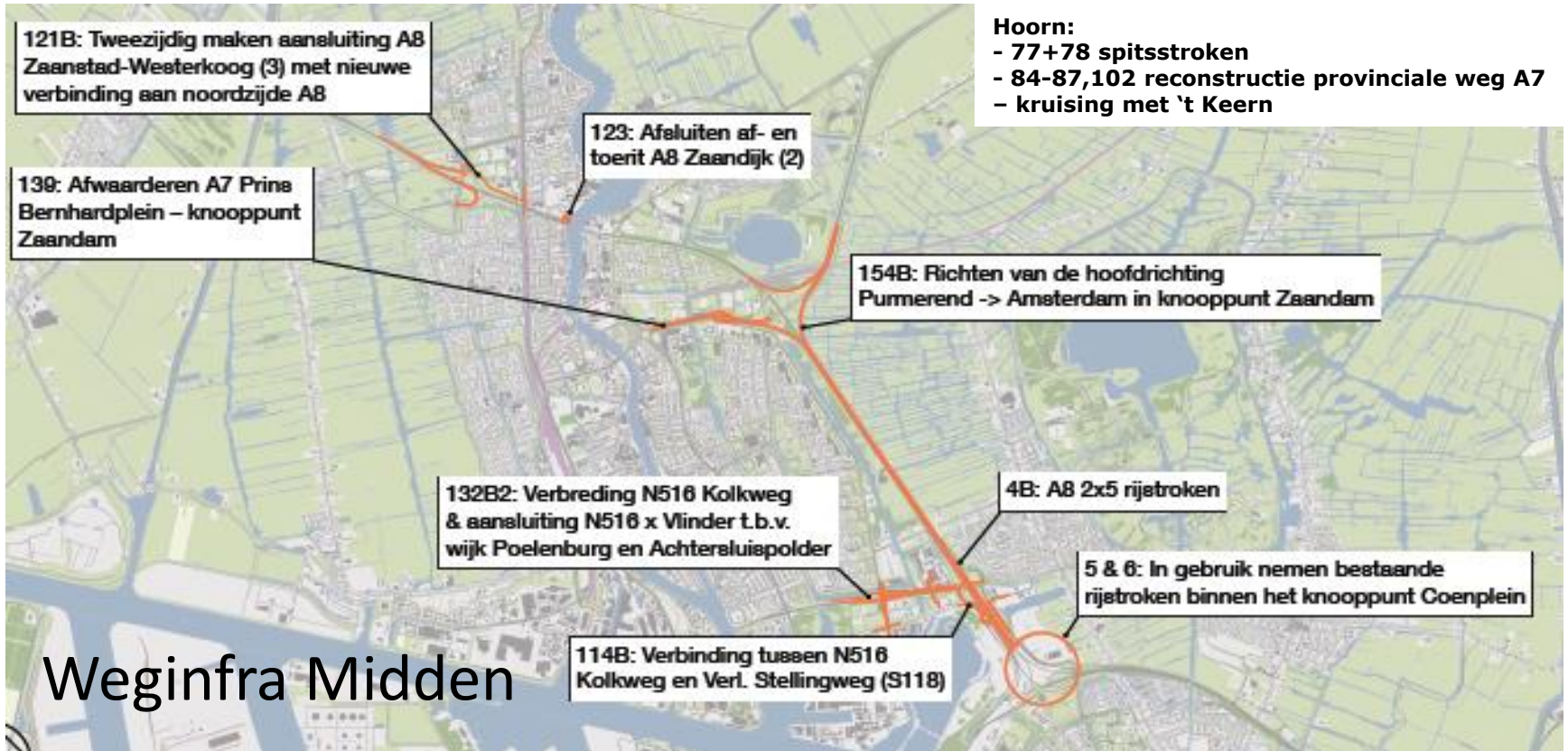
154B of 154C: Richten van de hoofdrichting Purmerend -> Amsterdam in knooppunt Zaandam

Hoorn:

- 84-87,102 reconstructie provinciale weg A7
- kruising met 't Keern

Weginfra Laag

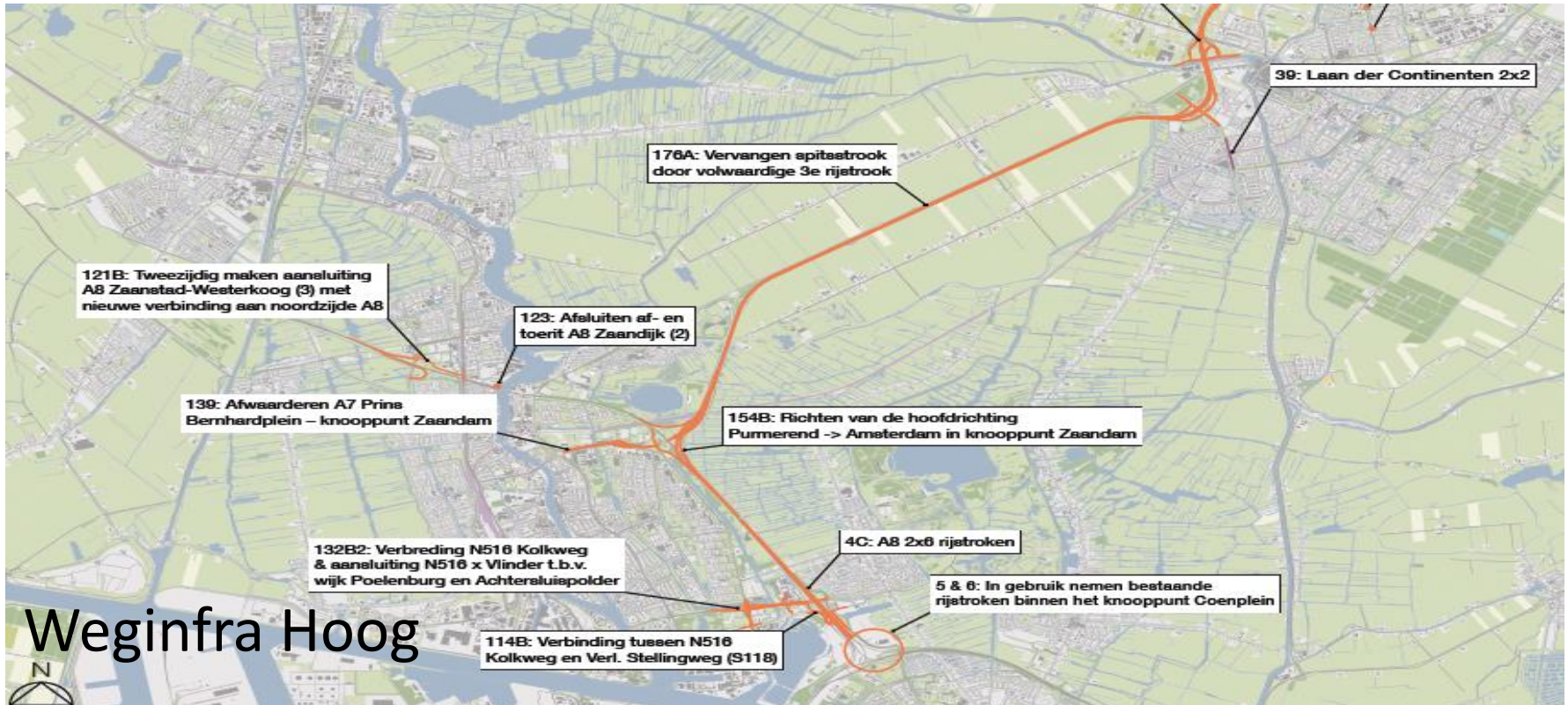






Hoorn:

- 75+76 volwaardige 3^e rijstrook Hoorn
- 84-87,102 reconstructie provinciale weg A7
- kruising met 't Keern





Rechttrekken A7 bij Purmerend

Gevraagd besluit 10:

- Niet verder in studie nemen van het rechttrekken van de A7 bij Purmerend als verkeerskundige oplossing.
- Instemmen met een haalbaarheidsstudie door Purmerend om deze maatregel als meekoppelkans mee te nemen t.b.v. de besluitvorming bij ZEEF 1,5.



Aanpak A7 bij Hoorn

Gevraagd besluit 11:

- Van de uitgewerkte maatregelen voor de aanpak van de A7 bij Hoorn blijven de **spitsstroken** tussen afslag Avenhorn en afslag Hoorn-Noord (77) en het **verbreden naar 2x3** tussen afslag Avenhorn en afslag Hoorn-Noord (75) onderdeel uit maken van CAH.
- **Weefstroken** tussen afslag Avenhorn en afslag Hoorn-Noord zal niet verder worden meegenomen als mogelijk alternatief binnen CAH omdat uit studie gebleken is dat:
 - Weefstroken tussen de afslagen Avenhorn en Hoorn een positief maar beperkt effect hebben;
 - Weefstroken tussen deze afslagen niet voldoen aan de ontwerprichtlijnen van Rijkswaterstaat en afwijking van deze richtlijnen niet haalbaar wordt geacht;
 - Weefstroken tussen Hoorn en Hoorn-Noord wel mogelijk zijn, maar niet wenselijk omdat gestreefd moet worden naar een eenduidige rijstrookconfiguratie tussen Avenhorn en Hoorn-Noord.
- Parallel aan het uitwerken van de maatregelen 75 en 77 zullen Min. IenM, de provincie Noord-Holland en de gemeente Hoorn gezamenlijk onderzoeken of het financieren van één van beide maatregelen haalbaar is. Bij het volgende bestuurlijke besluitvormingsmoment (ZEEF 1,5) zal worden vastgesteld of financiering haalbaar is en daarmee of (delen van) de maatregelen 75 en/of 77 opgenomen zullen worden in de Plan-MER en de Structuurvisie.
- Bij het bestuurlijke moment (ZEEF 2) zullen Min. IenM, de provincie Noord-Holland en de gemeente Hoorn de overeengekomen financiële verdeling opnemen in de dan vast te stellen Bestuursovereenkomst (BOK)



Versnellen aanpak de Vlinder (N516)

Gevraagd besluit 12:

- Instemmen met dat de regio partijen (provincie, VVA, Zaanstad) met medewerking van het project in kaart brengen welke voorbereidingen kunnen worden uitgevoerd en daarmee te starten, zodat na zeef 2 zo snel mogelijk kan worden gestart met realisatie van deze maatregel indien deze maatregel onderdeel uitmaakt van het maatregelpakket uit zeef 2.



Ruimtelijke Kwaliteit

Gevraagd besluit 13:

Instemmen om - overeenkomstig de ambities in het Startdocument - bij het opstellen van een inpassingsvisie voor de A7 en A8 gebiedsgericht bij te dragen aan het verbeteren en versterken van de ruimtelijke kwaliteit, in het bijzonder:

- Herstel van doorsneden historische lijnen en structuren;
- Knooppunt Zaandam;
- Oostzanerveld.



Niet verder mee te nemen maatregelen

Gevraagd besluit 14:

In te stemmen met de in het directeuren overleg van 29 juni 2016 vastgestelde shortlist en hiermee ook de in bijlage A van het document "Van NKO naar ZEEF 1" opgenomen maatregelen.

Gevraagd besluit 15:

Instemmen met het niet verder uitwerken van de bereikbaarheidsmaatregelen zoals genoemd in tabel 1, 2 en 3 van Bijlage D van het document "Van NKO naar ZEEF 1".

Discussiepunt: wel of niet laten afvallen maatregelen 14,40,41 en 81



Oeververbinding Noordzeekanaal

Ter kennisname

Op basis van de resultaten van de gevoeligheidsanalyse over een nieuwe oeververbinding zullen de deelnemende partijen aan CAH voor ZEEF 1,5 de volgende gezamenlijke activiteiten uitvoeren:

- Formuleren conclusies over kansrijkheid en samenhang met andere ontwikkelingen en maatregelen
- bepalen van een eventuele vervolgaanpak voor dit vraagstuk.
- Besluitvorming daarover kan plaatsvinden bij ZEEF 1,5.