

Knooppunt ontwikkeling TOD

Zaandijk Zaanse Schans

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

De gebiedsopgave voor Zaandijk Zaanse Schans is binnenstedelijke (her)ontwikkeling in de vorm van openbaar vervoer gerichte woonmilieus rondom station Zaandijk Zaanse Schans. Het doel is een combinatie van wonen, voorzieningen en zakelijke dienstverlening. Knooppunt ontwikkeling moet gepaard gaan met een wijziging in de dienstregeling, waarmee het station intensiever gebruikt wordt.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	0
	OV	+	+
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	--	
	Landschap	-	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*		€ 0,-	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Samenhang met maatregelen om DVM, PPA en de werkgeversaanpak naar de regio uit te breiden. Psychologische en technische middelen zullen bijdragen aan een kansrijke knooppuntontwikkeling. Randvoorwaarde van de TOD Zaandijk Zaanse Schans is dat deze plannen (die door verschillende partijen uitgevoerd zullen worden), in samenhang en samenwerking plaatsvinden.

Aandachtspunten zijn goede aansluitingen voor langzaam verkeer op die plekken waar het fietsverkeer van/naar dat station steeds verder bundelt. Die problemen nemen toe als op die plaatsen ook nog eens brede wegen gelijkvloers gekruist moeten worden en/of als sprake is van smalle (vooroorlogse) woonstraten. Daarnaast is het weinig intensieve gebruik van de stationsomgeving bij verschillende stations een aandachtspunt.

Samenhang met andere maatregelen

- 16 Werkgeversaanpak
- 18 Spitsmijden

Knooppunt ontwikkeling TOD

Zaandijk Zaanse Schans

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

De (her)ontwikkeling van Zaandijk Zaanse Schans leidt tot een kleine afname in de IC-verhouding van het hoofdwegennet, lokaal wordt een kleine toename verwacht. De kruispunt verzadiging zal nauwelijks veranderen en het effect op de reistijd is hierdoor nihil. Door de verandering in de dienstregelen zal de bereikbaarheid van het OV (beperkt) positief veranderen. Voor de fiets zal er nauwelijks iets veranderen. De IC-verhouding gaat vermoedelijk omhoog, maar de kruispunt verzadiging omlaag, hierdoor zal de reistijd ongeveer gelijk blijven.

Effecten op leefomgeving

112 Knooppunt ontwikkeling TOD Zaandijk Zaanse Schans						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige ondergrond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een archeologisch monument	--	
			Waterkeringen	In profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	--	
Landschap	-		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geringe aantasting	-	
Leefomgeving	0	+	Luchtkwaliteit	Geen effect / Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	