

Hoofdrichting richten (Purmerend-Zaandam) in Knooppunt Zaandam

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Het richten van de hoofdrichting in Knooppunt Zaandam leidt tot een aanpassing van knooppunt Zaandam. Het gaat hier om de volgende veranderingen:

- Nieuwe verbindingsboog met drie rijstroken van A7 richting A8;
- Verbindingsboog van A8 richting A7 drie rijstroken;
- Onderlangs kruisen en rechts invoegen van Prins Bernhardweg (A7) op de A8 (west);
- Verplaatsen van de verbindingsboog van Prins Bernhardweg (A7) op de A8 (west).



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	+
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	-	+
Kosten variant 154B*		Betreft combinatie tussen maatregel 139/140 en 154A	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

In het Achtergronddocument Ontwerp en kosten zijn drie varianten uitgewerkt die ingaan op verschillende aansluitvarianten van de verschillende rijrichtingen in het knooppunt Zaandam. Bij de beoordeling voor de effecten op leefomgeving is uitgegaan van de variant met de meest eenvoudige aanpassingen aan het knooppunt.

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

4b 7 Vergroten capaciteit A8 tussen kp Zaandam - kp Coenplein (2x5)

4c 7 Vergroten capaciteit A8 tussen kp Zaandam - kp Coenplein (2x6)

5 6 Aanpassing aan kp Coenplein, richting Coentunnel

121 122 Aansluiting A8 Zaandijk West tweezijdig maken

123 Afsluiten A8 afrit 2 Zaandijk

139 140 Afwaarden A7 Prins Bernardplein - Knooppunt Zaandam

Hoofdrichting richten (Purmerend-Zaandam) in Knooppunt Zaandam

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Door het verplaatsen van de hoofdrichting ontstaat een betere doorstroming. De krappe verbindingsboog verdwijnt waardoor de snelheid hoger kan blijven en een grotere capaciteit gerealiseerd wordt op dit wegvak. Lokaal verbeteren de reistijd op de A7/A8 en de kruispuntverzadiging en IC-verhoudingen op het onderliggend wegennet. Het effect op de A10 is beperkt tot enkele tientallen motorvoertuigen per uur.

Effecten op leefomgeving

154 168 Hoofdrichting richten (Purmerend-Zaandam) in Knooppunt Zaandam						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Verstoring én toename van stikstofdepositie	--	
			NNN	Toename verstoring	-	
			Weidevogelgebied	Toename verstoring	-	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige ondergrond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	-	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	-	+
			Geluid	Beperkte toename Beperkte afname	-	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	