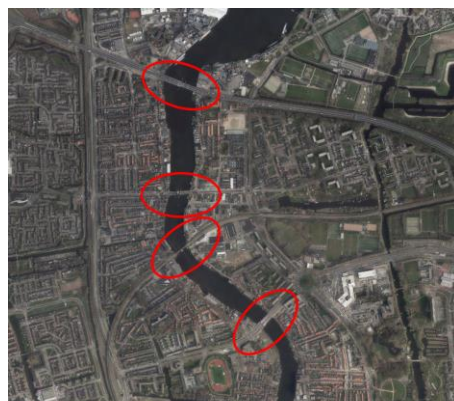


# Brugopeningsregimes Zaanstad

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

Deze maatregel betreft het aanpassen van het openingsregime van vier bruggen over de Zaan (Bernhardbrug, Zaanspoorbrug, Willem Alexanderbrug en Coenbrug). Gedacht moet worden aan een spitsstremming voor de scheepvaart en wellicht verruiming van het regime voor de scheepvaart buiten de spits. Er ligt hier een keuze tussen verhoging van de Zaanspoorbrug (53) of de verandering van het openingsregime. In het openingsregime is het uitgangspunt dat de bruggen tijdens de spitsperiode gesloten blijven voor de scheepvaart. Uitgangspunt is een sluitingsperiode van twee keer twee uur (7.00 – 9.00 uur en 16.00 – 18.00 uur).



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
<b>Bereikbaarheid</b>	<b>Auto</b>	++	+
	<b>OV</b>	+	+
	<b>A10</b>	0	+
	<b>Fiets</b>	0	
<b>Leefomgeving</b>	<b>Natuur</b>	0	
	<b>Bodem en water</b>	0	
	<b>Landschap</b>	0	
	<b>Leefomgeving</b>	0	+
<b>Kosten*</b>		€ PM,-	

\* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

Om ook een effect te bewerkstelligen op de vervoerscapaciteit van het spoornet en de modal split moet de dienstregeling aangepast worden (extra treinen in de spits; nu 4IC+2Spr per uur, dan bijvoorbeeld 2 extra Sprinters 4IC+4Spr.) richting Purmerend Overwhere of Hoorn Kersenboogerd. In geval van het keren van de extra Sprinters te Purmerend Overwhere is de aanleg van een keerspoor aldaar noodzakelijk (dit is geen maatregel in CAH).

## Samenhang met andere maatregelen

- 13 TOD ontwikkeling Purmerend Overwhere
- 111 TOD ontwikkeling station Kogerveld
- 112 TOD ontwikkeling station Zaandijk Zaanse Schans
- 53 Verhogen spoorbrug Zaan
- 65 Poort van Hoorn

# Brugopeningsregimes Zaanstad

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op bereikbaarheid

De functie "typisch verkeer" in Google Maps laat zien dat er in de spits rondom de bruggen in Zaanstad vertraging ontstaat op de toeleidende wegen. Op de A8 lost deze vertraging op zodra de brug gepasseerd is, de andere wegen blijven er in de spits langer last van hebben. Deze vertragingen lossen voor het verkeer pas op wanneer deze de A7 bereiken, op de wegen zelf lossen de vertragingen grotendeels op wanneer de spits voorbij is. Er blijft altijd wat vertraging aanwezig door het regelmatige openen van de bruggen. Wanneer de bruggen in de spits gesloten blijven voor de scheepvaart zal dit de doorstroming in heel Zaanstad verbeteren, waarbij het verkeer dat van west naar oost/zuidoost vertrekt het meeste profijt heeft. De IC-verhouding zal tevens verbeteren doordat de capaciteit van de weg de volledige tijd beschikbaar is. De kruispunt verzadiging zal lokaal een groot positief effect ondervinden, doordat de wachtrijen zich niet meer uitstrekken tot de volgende kruising. Op de corridor zal het effect voor de kruispunt verzadiging nihil zijn.

## Effecten op leefomgeving

116 134 138 145 Brugopeningsregimes Zaanstad

Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Niet of weinig zettingsgevoelig	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtqualiteit	Beperkte verbetering   Beperkte verbetering	+	+
			Geluid	Beperkte toename   Geen effect	-	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	