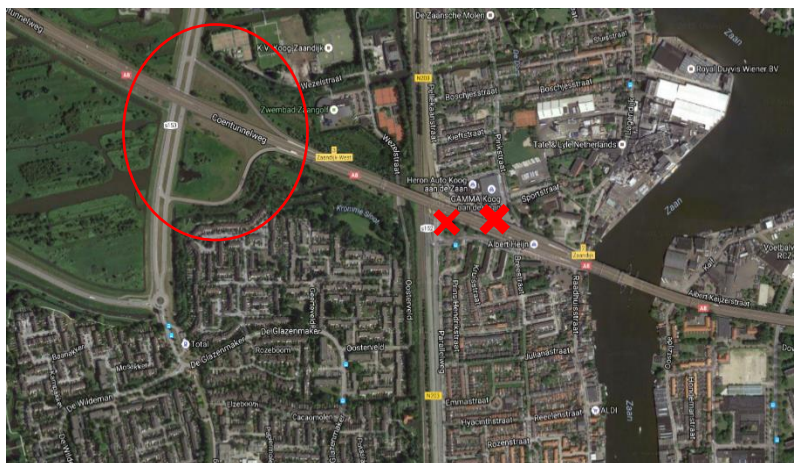


Aansluiting A8 Zaandijk West tweezijdig maken

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Af- en toerit Zaandijk West (3) aanvullen met een afrit vanuit westelijke richting en een toerit in oostelijke richting (aanpassingen aan omcirkelde aansluiting). Deze maatregel helpt mede om de problemen bij de Guisweg op te lossen. Dit betekent dat onlosmakelijk aan deze maatregel ook het verhogen of verdiepen van het spoor is meegenomen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	+	+
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	
Kosten variant 121A (via bestaande infra)*		€ 7.000.000 – 12.000.000,- excl. BTW	
Kosten variant 121B (via nieuwe infra)*		€ 11.000.000 – 21.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Voor deze maatregel is zowel een oplossing ter plaatse van de Guisweg opgenomen (maatregel 121A) als een oplossing met een nieuwe verbindingsweg naar de N203 aan de noordzijde langs de A8. Daarbij is uitgegaan van een verlaagde ligging van het spoor. In de beoordeling van de effecten in deze achtergrondrapportage is uitgegaan van de nieuwe verbindingsweg (121B), omdat maatregel 121A alleen uitgaat van een verhoogde ligging van de weg en een verhoogde kruising ter hoogte van het spoor. Deze maatregel is als niet uitvoerbaar aangemerkt. Onderbouwingen hiervoor zijn gegeven in de Achtergrondrapportage Ontwerp en kosten.

Er zijn door ingenieursbureau Movares vier varianten onderzocht voor een verdiepte ligging van het spoor tussen station Koog – Zaandijk en station Koog - Bloemwijk, zodat aansluiting 3 volledig gemaakt kan worden en de kruising S153 x Guisweg opgeheven kan worden. De kosten voor deze varianten zijn:

- Variant 1a = 75 miljoen (tunnelbak op plek bestaande spoor met een tijdelijke omleiding ten oosten van bestaande spoor)
- Variant 1b = 62 miljoen (tunnelbak op plek bestaande spoor met tijdelijke omleiding ten westen van bestaande spoor)
- Variant 1c = 98 miljoen (tunnelbak op plek bestaande spoor met tijdelijke omleiding aan beide kanten van bestaande spoor)
- Variant 2 = 67 miljoen (tunnelbak ten westen van bestaande spoor)

Deze kosten komen bovenop de kosten van maatregel 121B.

Randvoorwaarden

Aansluitingen op onderliggend wegennet

Samenhang met andere maatregelen

- 4b 7 Vergroten capaciteit A8 tussen kp Zaandam - kp Coenplein (2x5)
- 4c 7 Vergroten capaciteit A8 tussen kp Zaandam - kp Coenplein (2x6)
- 5 6 Aanpassing aan kp Coenplein, richting Coentunnel
- 154 168 Hoofdrichting richten (Purmerend-Zaandam) in Knooppunt Zaandam
- 123 Afsluiten A8 afrit 2 Zaandijk

Aansluiting A8 Zaandijk West tweezijdig maken

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het tweezijdig maken van de aansluiting A8 Zaandijk West in combinatie met het afsluiten van afrit 2 Zaandijk zorgt voor een verschuiving van verkeersstromen en leidt op een deel van de A8 tot een toename van verkeer. Met afnames rondom N515, N203 (ten noorden van A8) en toename rondom aansluiting Zaandijk-West en met name op de Guisweg. Door de gewijzigde verkeersstromen worden bepaalde kruispunten ontlast maar neemt de verkeersdruk op andere kruispunten toe. De verzadigingsgraad neemt op het kruispunt Guisweg-Provinciale weg toe maar zal afnemen op rotonde Guispad –Westerkoogweg. Effecten zijn lokaal groot maar zullen op de corridor beperkt of verwaarloosbaar zijn.

Voor het OV leidt het ongelijkvloers maken van de kruising met het spoor tot een positieve beoordeling. De robuustheid van de lijn neemt hiermee toe en hiermee wordt een van de knelpunten voor het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) weggenomen. Daarom scoort deze maatregel zowel lokaal als corridorbreed als beperkt positief.

Effecten op leefomgeving

121 122 124 128 129 Aansluiting A8 Zaandijk West tweezijdig maken						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Verstoring én toename van stikstofdepositie	--	
			NNN	Toename verstoring	-	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag én toename verstoring	--	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelige ondergrond	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	0	Luchtkwaliteit	Geen effect Geen effect	0	0
			Geluid	Geen effect Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	