

# Vergroten capaciteit A7 2x3 – Rechttrekken A7

14-03-2017 Definitieve versie

## Omschrijving maatregel

Tracé A7 Purmerend 2x3 met vluchtstroken, alleen brug zonder vluchtstroken. Vervallen toe- en afritten afslag Purmerend (5, richting het zuiden) en Purmerend Zuid (4, richting het noorden). Aanbrengen van een lage beweegbare brug over Noordhollandsch Kanaal ter verbinding van de ontstane halve aansluitingen.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
<b>Bereikbaarheid</b>	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
<b>Leefomgeving</b>	Natuur	--	
	Bodem en water	--	
	Landschap	--	
	Leefomgeving	+	
<b>Kosten*</b>		€ 120.000.000 – 220.000.000,- excl. BTW	

\* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

## Randvoorwaarden

Rekening houden met natuurverbinding bij uitwerking

## Samenhang met andere maatregelen

176a Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen spitsstrook door volwaardige 3e rijstrook

176b Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen 2x2 rijstroken met spitsstrook door 2x4 rijstroken

39 Vergroten capaciteit Laan der Continenten 2x2 rijstroken

# Vergroten capaciteit A7 2x3 – Rechttrekken A7

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op bereikbaarheid

Het vergroten van de capaciteit op de A7 ter hoogte van Purmerend leidt tot een toename van circa 5.500 motorvoertuigen per etmaal. Door de extra capaciteit neemt het verkeer toe wat leidt tot een lagere I/C verhouding in de spitsen. Deze neemt in de ochtend namelijk af van 1,00 tot 0,92 en in de avondspits van 1,00 tot 0,93. De I/C verhouding blijft daarmee aan de hoge kant en dit zal, ondanks een verbetering van de doorstroming wel blijven leiden tot vertragingen. Toename van verkeer op de toeleidende wegvakken zorgt voor hogere kruispuntvertragingen.

## Effecten op leefomgeving

33a Vergroten capaciteit A7 2x3 – rechttrekken A7						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Toename stikstofdepositie	-	
			NNN	Ruimtebeslag (samen met verstoring)	--	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag (samen met verstoring)	--	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In de kernzone of het waterstaatswerk	--	
			Vaarwegen	Wijzigt en voldoet aan gestelde eisen**	-	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	-	
Landschap	--		Stelling van Amsterdam en Beemster	Reeds aangetast kenmerk* dat verder aangetast wordt	--	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	+	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verbetering   Beperkte verbetering	+	+
			Geluid	Beperkte afname   Beperkte afname	+	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	

\*Kenmerken van de Stelling van Amsterdam: forten, inundatiegebied, zichtlijnen, schootcirkels

Kenmerken van de Beemster: historische structuurlijnen, cultuurhistorische objecten, openheid

\*\*Gestelde eisen m.b.t. doorvaartbreedte, –hoogte of waterdiepte

# Vergroten capaciteit A7 2x3 – Rechttrekken A7

14-03-2017 Definitieve versie

## Effect op landschap

De verlegging van de A7 ter hoogte van Purmerend – het zogenaamde rechttrekken van de kom – leidt tot een doorsnijding van een klein gedeelte landelijk gebied ten westen van Purmerend. De huidige ligging van de weg is ingebed in het stedelijke gebied aan de ene zijde en de Kom A7/Beusebos aan de andere zijde. Bij het verleggen van de kom wordt een deel van het bos in de Kom A7/Beusebos afgesneden, de Wijde Wormer op een nieuwe wijze aangesneden (recht over de centrale as van de polder, die voor het overige deel van de polder ook door de A7 gevolgd wordt). Tevens wordt een klein restant van het veengebied rond de Wijde Wormer afgesneden door de nieuwe ligging van de A7. Dit leidt tot een beperkt negatief effect (-) op het landschap (buiten de beoordeling op de werelderfgoederen om). Anderzijds kan door de meer rechte aansnijding van de Wijde Wormer de structuur van de Wijde Wormer aan deze zijde weer hersteld worden, wat leidt tot een beperkt positief (+) effect. Beide effecten zijn beperkt en zijn gezamenlijk weinig onderscheidend voor de impact van de maatregel.