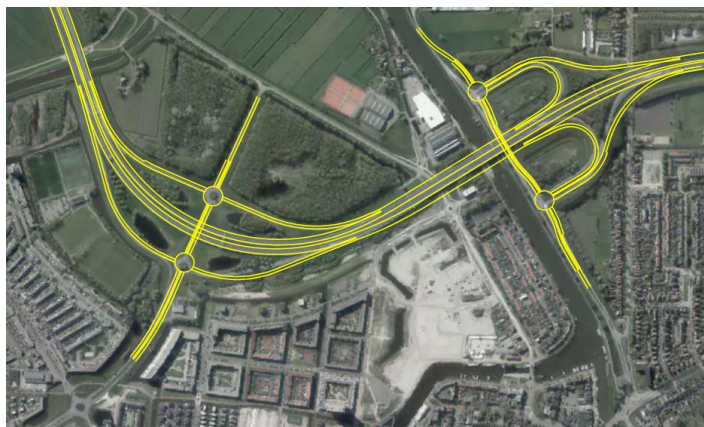


Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 hele aansluitingen

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Tracé A7 Purmerend 2x3 met vluchtstroken en een extra brug op gelijke hoogte als de bestaande brug tussen afrit Purmerend (5) en Purmerend Zuid (6).



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	-	
	Landschap	-	
	Leefomgeving	-	+
Kosten*		€ 69.000.000 – 127.000.000,- excl. BTW**	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

** De hier weergegeven kosten betreffen een inschatting van de kosten volgens het hier gepresenteerde ontwerp op hoofdlijnen. Dit ontwerp blijkt echter niet realiseerbaar conform de richtlijnen. Aanpassingen om het ontwerp passend te maken zijn zeer ingrijpend en leiden tot een veelvoud van de kosten.

Randvoorwaarden

Rekening houden met kruising met natuurverbinding.

Samenhang met andere maatregelen

176a Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen spitsstrook door volwaardige 3e rijstrook

176b Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen 2x2 rijstroken met spitsstrook door 2x4 rijstroken

39 Vergroten capaciteit Laan der Continenten 2x2 rijstroken

Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 hele aansluitingen

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het vergroten van de capaciteit op de A7 ter hoogte van Purmerend leidt tot een toename van circa 5.500 motorvoertuigen per etmaal. Door de extra capaciteit neemt het verkeer toe wat leidt tot een lagere I/C verhouding in de spitsen. Deze neemt in de ochtend namelijk af van 1,00 tot 0,92 en in de avondspits van 1,00 tot 0,93. De I/C verhouding blijft daarmee aan de hoge kant en dit zal, ondanks een verbetering van de doorstroming wel blijven leiden tot vertragingen. Toename van verkeer op de toeleidende wegvakken zorgt voor hogere kruispuntvertragingen.

Effecten op leefomgeving

32b Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 hele aansluitingen						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Toename stikstofdepositie	-	
			NNN	Ruimtebeslag (samen met verstoring)	--	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag (samen met verstoring)	--	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In de kernzone of het waterstaatswerk	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	-	
			Landschap	-		Stelling van Amsterdam en Beemster
Molenbiotopen	Geen aantasting	0				
Stolpboerderijen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-				
Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0				
Leefomgeving	-	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	-	+
			Geluid	Beperkte toename Beperkte afname	-	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	

*Kenmerken van de Stelling van Amsterdam: forten, inundatiegebied, zichtlijnen, schootcirkels;
Kenmerken van de Beemster: historische structuurlijnen, cultuurhistorische objecten, openheid

Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 hele aansluitingen

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op landschap

Voor de maatregelen aan de kom van Purmerend wordt tevens gekeken naar invloeden op andere delen van het landschap. Twee van de varianten van deze maatregel leiden tot een gewijzigde ligging van het tracé ter hoogte van Purmerend. Maatregel 32a en 32 b betreffen een ligging op de huidige plaats en een (relatief beperkte) uitbreiding van dat tracé. De effecten op het landschap als gevolg van het vergroten van de capaciteit van de A7 op de huidige plaats zijn beperkt te noemen. De weg wordt verbreed, maar ligt al als dominante structuur in het landschap en krijgt een ondergeschikte uitbreiding. Dit effect wordt als neutraal beschouwd (0).