

A7 Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen 2x2 rijstroken met spitsstrook door 2x4 rijstroken

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Capaciteitsuitbreiding van het tracé A7 tussen Purmerend Zuid en knooppunt Zaandam. Het huidige tracé met 2x2 rijstroken met spitsstrook vervangen door 2x4 rijstroken. Voor deze maatregel is gekeken naar verbreding in de middenberm. Dit blijkt mogelijk in het gedeelte tussen Purmerend-Zuid en afrit Wormerland/Zaandijk. Het tracé tussen de afrit Wormerland/Zaandijk en knooppunt Zaandam kan niet in de middenberm verbreed worden. De uitbreiding naar 2x4 rijstroken vraagt ondanks de verbreding in de middenberm ook een uitbreiding aan de buitenzijdes van de weg.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	--	
	Bodem en water	--	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	--	
Kosten*		€ 50.000.000 - € 90.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

- 32a Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 halve aansluitingen
- 32b Vergroten capaciteit A7 2x3 – 2 hele aansluitingen
- 33a Vergroten capaciteit A7 2x3 – doortrekken A7
- 33b Vergroten capaciteit A7 2x3 – doortrekken A7 verdiepte ligging
- 39 Vergroten capaciteit Laan der Continenten 2x2 rijstroken

A7 Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam vervangen 2x2 rijstroken met spitsstrook door 2x4 rijstroken

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Het uitbreiden van het tracé A7 tussen aansluiting Purmerend-Zuid en knooppunt Zaandam tot 4 rijstroken. De extra capaciteit op dit deel van de A7 leidt in combinatie met het uitbreiden van de A8 tussen knooppunt Coenplein en knooppunt Zaandam tot een toename van verkeer van circa 8.000 mvt per etmaal. Bij het niet uitbreiden van de capaciteit op de A8 is dit effect naar verwachting circa 4.000 mvt. Met name in de spitsperiodes neemt het verkeer toe met een duidelijk onderscheid naar richting in beide spitsperiodes. De I/C verhouding daalt in de ochtendspits van 1,00 tot 0,93 en in de avondspits van 0,95 tot 0,81 met een positief effect op de reistijd. De toename van verkeer leidt tot hogere verzadigingsgraden op kruispunten op naar de A7 toeleidende wegvakken, dus lokaal een beperkt negatief effect.

Effecten op leefomgeving

176b A7 Purmerend-Zuid – Knooppunt Zaandam naar 2x4 rijstroken						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	--		Natura 2000	Toename stikstofdepositie en verstoring	--	
			NNN	Toename verstoring	-	
			Weidevogelgebied	Ruimtebeslag en toename verstoring	--	
Bodem en water	--		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Groot ruimtebeslag	--	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	In profiel van de vrije ruimte of in de beschermingszone	-	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (>100 m)	--	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	0	
			Stolpboerderijen	Reeds aangetast onderdeel dat verder aangetast wordt	-	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	--	+	Luchtkwaliteit	Beperkte verslechtering Beperkte verbetering	-	+
			Geluid	Toename Beperkte afname	--	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	