

Toepassen DRIPS en PRIS

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Onderzoek kansen en mogelijkheden innovatieve reis-/routeinformatie, bijvoorbeeld door middel van in car systemen zoals navigatie en gebruik van apps voor smartphones. Daarbij wordt gebruik gemaakt van portalen over de weg om de informatie te delen met de reizigers.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	0	+
	OV	0	0
	A10	0	+
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	0
Kosten*		€ 470.000 – 880.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

De DRIPs moeten voorzien worden van actuele reisinformatie, en moeten worden aangestuurd door een verkeerscentrale, zoals de provinciale verkeerscentrale Noord-Holland of de verkeerscentrale VCNWN voor de regio Noordwest-Nederland van Rijkswaterstaat. Het PRIS systeem moet zijn verbonden aan de lokale parkeergarages. De tellingen van beschikbare parkeerplaatsen zitten niet in de kosten.

Samenhang met andere maatregelen

21 DVM en on-trip reisinformatie

48 Realisatie carpoolplaatsen

Toepassen DRIPS en PRIS

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Reallife in-car reisinformatie zorgt – indien opgevolgd – voor een verbeterde reistijd. Buiten de auto kunnen Dynamische Route Informatie Systemen tevens zorgen voor een verbeterde reistijd, zolang de informatie helder en duidelijk leesbaar is. Wanneer vertraging ontstaat en een omleidingsroute op de DRIP's verschijnt kan dit een verschil maken in de reistijd. De reistijd zal positief veranderen, doordat het verkeer zich vermoedelijk beter zal verspreiden over de verschillende routes naar de eindbestemming. Door de betere spreiding van verkeer zullen IC-verhouding en kruispunt verzadiging tevens positief beïnvloed worden.

Effecten op leefomgeving

72 Toepassen DRIPS en PRIS						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	0	Luchtkwaliteit	Geen effect Geen effect	0	0
			Geluid	Geen effect Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	