

Realisatie carpoolplaatsen

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

Realisatie van carpoolvoorzieningen bij aansluitingen van de A7 om autodelen te stimuleren. Bij afrit 8 (Hoorn) betreft het een uitbreiding van een bestaande locatie met 60 plekken. Verder gaat het om nieuwe locatie(s), soms ter vervanging van locaties die nu illegaal als carpoolplaats worden gebruikt. Afrit 4, 5 en 6: 100 plekken, afrit 7, 25 plekken, afrit 8, 60 plekken. Naast de aanleg van deze carpoolplaatsen omvat deze maatregel ook campagnes om het carpoolen te stimuleren.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	-	0
	OV	0	0
	A10	0	0
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	-	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*		€ 200.000 – 3.000.000,- excl. BTW	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

carpoolplaatsen niet in kernzone van een waterkering

Samenhang met andere maatregelen

16 Werkgeversaanpak
18 Spitsmijden

Realisatie carpoolplaatsen

14-03-2017 Definitieve versie

Effect op bereikbaarheid

Met het toevoegen van 385 nieuwe carpoolplaatsen op verschillende locaties bij verschillende afritten van de A7 wordt het carpoolen gestimuleerd. Als deze realisatie van ca. 400 nieuwe carpoolplaatsen zal leiden tot nieuwe carpoolers, zal er in het meest positieve geval een afname van ca. 400 personenauto's zijn op de A7. De IC-verhouding en kruispunt verzadiging op het hoofdwegennet (HWN) zullen (minimaal) verbeteren. Afhankelijk van de locatie waar een ieder parkeert zal het een afname van ca. 400 auto's zijn op een totale ochtendintensiteit op de A7 van ca. 4200 tot 6000 auto's. Hierdoor zal de IC-verhouding verbeteren (van 97 naar 91), maar het zal geen groot verschil maken op de reistijd.

Dit heeft op het onderliggend wegennet (OWN) een behoorlijk effect, gemiddeld genomen komen er ca. 80 personenauto's meer af op de carpoolplaatsen. Dit zijn 160 auto's per afrit in de ochtendspits, doordat de carpoolers opgehaald moeten worden. Lokaal kan het effect op de IC-verhouding en kruispunt verzadiging negatief zijn door de toename van het aantal verplaatsingen, dit kan tevens leiden tot een beperkte toename van de reistijd.

Als het realiseren van nieuwe carpoolplaatsen uitsluitend het legaliseren van het huidige illegale gebruik betreft, zal dit nauwelijks effect hebben op de verkeersafwikkeling. De effecten zijn in dit geval te verwaarlozen.

Effecten op leefomgeving

48 52 93 165 Realisatie carpoolplaatsen						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			NNN	Ongewijzigd	0	
			Weidevogelgebied	Aantasting oeverinrichting of waterkwaliteit (<100 m)	-	
Bodem en water	-		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Sterk zettingsgevoelig	--	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Aantasting van een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde	-	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	-	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtkwaliteit	Geen effect Beperkte afname	0	+
			Geluid	Geen effect Beperkte afname	0	+
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Weinig tot geen effect	0	