

DVM en on-trip reisinformatie

14-03-2017 Definitieve versie

Omschrijving maatregel

In de regio zijn drie verkeerscentrales actief: verkeerscentrale gemeente Amsterdam, de provinciale verkeerscentrale Noord-Holland en de verkeerscentrale WNN voor de regio Noordwest-Nederland van Rijkswaterstaat. Daarbij wordt gebruik gemaakt van coöperatieve, aanstuurbare VRI's, zodat verkeer zich optimaal spreid over het onderliggend wegennet en het hoofdwegennet. Data uitwisseling met NDW en serviceproviders betekent een betere verspreiding van de aanwijzingen van de verkeerscentrale en meer beslisinformatie voor de verkeerscentrale.



Effecten op		Lokaal/regionaal	Corridorbreed
Bereikbaarheid	Auto	+	+
	OV	0	0
	A10	+	+
	Fiets	0	
Leefomgeving	Natuur	0	
	Bodem en water	0	
	Landschap	0	
	Leefomgeving	0	+
Kosten*		€ PM,- (i.o.m. RWS), Beter benutten	

* Onzekerheidsmarge van de kosten in deze fase van onderzoek is 30%

Randvoorwaarden

Geen

Samenhang met andere maatregelen

72 DRIPS en PRIS

DVM en on-trip reisinformatie

14-03-2017 Definitieve versie

Achtergrond

Dynamisch verkeersmanagement gaat om het flexibel inzetten van verkeersmanagement maatregelen o.b.v. actuele informatie. Op regionaal niveau werken partijen samen om het verkeer beter te laten doorstromen. Dit gebeurt via het ontwikkelen en afstemmen van regelscenario's en calamiteitenrouting. In de regio werken de 3 verkeers-centrales (Amsterdam, Noord-Holland en VCNWN (van RWS)) samen. VRI's worden geüpdatet zodat centrale aansturing mogelijk is. Ook ITS (w.o. technische mogelijkheden zoals wegkantsystemen) is een middel. Dit is tijdens PraktijkProef Amsterdam (PPA) uitgetest en worden verder uitgerold. Combi met GGB Zaanstad: het doel daarvan is de kleine ring rond het centrum van Zaanstad 'rijdend te houden'. Dit wordt gedaan door verkeer te bufferen op zijrichtingen bij geregelde kruispunten op deze ring.

Effect op bereikbaarheid

Door het verder uitwerken van het dynamisch verkeersmanagement, waarbij speciale aandacht wordt besteed aan het updaten van VRI's zal de route-informatie onderweg een boost krijgen. Met dynamisch verkeersmanagement kan direct worden ingespeeld op knelpunten op de weg door omleidingsroutes aan te geven, maar ook het verkeer beter verdelen over de verschillende routes. Hiermee kunnen grote opstoppingen op de weg gedeeltelijk voorkomen worden, waardoor de doorstroming zo goed mogelijk blijft. Dit heeft een positief effect op de IC-verhouding en daarmee ook op de kruispunt verzadiging. Door de omleidingsroutes zal de reistijd positief worden beïnvloed doordat mensen minder in de file staan.

Effecten op leefomgeving

21 24 66 71 120 156 166 DVM en on-trip reisinformatie						
Thema	Beoordeling (totaal) lokaal	Beoordeling (totaal) corridorbreed	Onderwerp	Effect	Beoordeling lokaal	Beoordeling corridorbreed
Natuur	0		Natura 2000	Geen effect	0	
			NNN	Geen effect	0	
			Weidevogelgebied	Geen effect	0	
Bodem en water	0		Zettingsgevoeligheid ondergrond	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Aardkundig waardevol gebied	Geen of nagenoeg geen ruimtebeslag	0	
			Gebied archeologische waarde	Geen aantasting	0	
			Waterkeringen	Buiten de (beschermingszone) van de waterkering	0	
			Vaarwegen	Ongewijzigd	0	
			KRW-oppervlaktewaterlichamen	Geen invloed of op grote afstand	0	
Landschap	0		Stelling van Amsterdam en Beemster	Geen aantasting	0	
			Molenbiotopen	Geen aantasting	0	
			Stolpboerderijen	Geen aantasting	0	
			Beschermde stads- en dorpsgezichten	Geen aantasting	0	
Leefomgeving	0	+	Luchtkwaliteit	Geen effect Beperkte verbetering	0	+
			Geluid	Geen effect Geen effect	0	0
Veiligheid			Verkeersveiligheid	Evidente bijdrage	+	