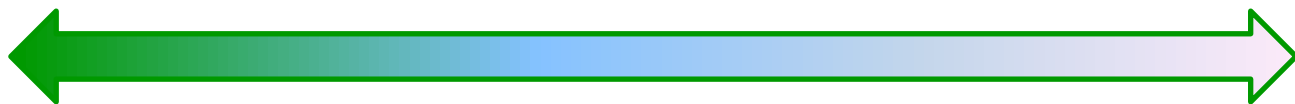
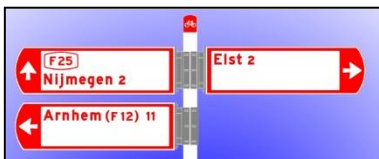


Kwaliteitseisen regionale (snel)fietsroutes



Snel fietsroute

Regionale fietsroute



Kwaliteitseisen regionale (snel)fietsroutes



	Regionale fietsroute	Snelfietsroute		Fietsnelweg
		binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom	
Breedte (éénrichtingsfietspad)	voorkeur 2,5 m, minimaal 2 m	voorkeur 3 m, minimaal 2,5 m		3 m
Breedte (tweerichtingsfietspad)	3 m	voorkeur 4 m, minimaal 3,5 m		6 m
Breedte (fietsstraat rijloper fiets)	niet vereist	volledige rijloper, minimaal 4,5 m bij 2-richtingen		nader te bepalen
Breedte (fietsstrook)	minimaal 1,7 m	2 m		> 2,5 m
Kleur wegvakken	grijs / rood	rood	voorkeur rood	rood
Kleur conflictpunten / kruispunten	grijs / rood	rood (indien in de voorrang)	rood (indien in de voorrang)	rood
Verharding	gesloten, zo comfortabel mogelijk	gesloten & comfortabel (meestal asfalt, bij wortelopdruk beton)		gesloten & comfortabel
Bewegwijzering	ja	ja		ja
Voorrang bij gebiedsontsluitingswegen	nee	alleen mogelijk bij lage intensiteiten en voldoende zicht en met plateau/drempel. Tunnel is alternatief (anders uit de voorrang)	n.v.t., ongelijkvloers (anders uit de voorrang)	n.v.t., ongelijkvloers
Voorrang bij erftoegangswegen	bij voorkeur	altijd		altijd
Voorrang op andere fietspaden				
Voorrang bij inritten, erftoegangen, etc.				
Verkeerslichten	mag	nee, tenzij...		nee, tunnel
Verlichting	niet overal	altijd	zoveel mogelijk, behalve bij verstoring natuurgebieden	altijd
Kostenverhouding	1	3		6-7

Criteria 2014

Bron: Fiets filevrij / Tibs advies

Verkeerskundige eisen	Snelfietsroute		Toelichting voor toepassing
	binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom	
Breedte (éénrichtingsfietspad)	voorkeur 3 m, minimaal 2,5 m		Exclusief kantopsluiting en obstakelvrije zone > 1.500 fietsers/etmaal/richting: extra 0,5-1 m breedte < 500 fietsers/etmaal/richting: 2,5 m breedte Medegebruik scooters/bromfietsers, E-bikes, scholieren, bakfietsen en voetgangers: voorkeur 0,5-1 m breedte Bij 3 m verduidelijken geen 2-richtingsverkeer toegestaan
Breedte (tweerichtingsfietspad)	voorkeur 4 m, minimaal 3,5 m		Exclusief kantopsluiting en obstakelvrije zone > 3.000 fietsers/etmaal: extra 0,5-1 m breedte < 1.000 fietsers/etmaal: 3,5 m breedte Medegebruik scooters/bromfietsers, E-bikes, scholieren, bakfietsen en voetgangers: voorkeur 0,5-1 m breedte
Breedte (fietsstraat rijloper fiets)	volledige rijloper, minimaal 3,5 bij 1-richting autoverkeer (beperkt autoverkeer) en minimaal 4,5 m bij 2-richtingen autoverkeer		Snelheid autoverkeer 30 km/uur, bij voorkeur tot 2.000-2.500 mvt/etmaal en naar verhouding meer fietsers dan motorvoertuigen
Breedte (fietsstrook)	2 m		
Ostakelvrije zone en schrikafstand	1,5 m obstakelvrije zone. Schrikafstand 32,5 cm objecten en 62,5 cm tot een gesloten wand		
Kleur wegvakken	rood	voorkeur rood	Bubeko: afhankelijk van de ruimtelijke context (grijs is het alternatief, bij voorkeur met aanvullende herkenbaarheidskenmerken)
Kleur kruispunten / conflictpunten	rood (indien in de voorrang)	rood (indien in de voorrang)	
Verharding / comfort	gesloten & comfortabel (meestal asfalt, bij wortelopdruk beton)		Of vergelijkbare (nieuwe of toekomstige) verhardingssoorten
Voorrang bij gebiedsontsluitingswegen	alleen mogelijk bij lage intensiteiten en voldoende zicht en met plateau/drempel. Tunnel of brug is alternatief (anders uit de voorrang)	n.v.t., ongelijkvloers (anders uit de voorrang)	Belangrijke randvoorwaarde: "veiligheid gaat voor snelheid" Lage (vracht)autointensiteit: < 4.000 – 6.000 mvt/etmaal Aanvullende inrichtingseisen (zie tekstuuele toelichting) "Fietskunstwerken" zoals in Breda werken positief op het verlenen van voorrang Verder kan ook de Zwolse fietsrotonde een oplossing zijn Voorrang is niet mogelijk binnen 27-30 meter van een spoorwegovergang
Voorrang bij erftoegangswegen	altijd		Niet mogelijk binnen 27-30 meter van een spoorwegovergang
Voorrang op andere fietspaden			
Voorrang bij inritten, erftoegangen, etc.			
Rotonde	Fiets in de voorrang	n.v.t. ongelijkvloers (anders uit de voorrang)	Beter voor verkeersdoorstroming dan verkeerslicht
Verkeerslichten	nee, tenzij...	geen (voorkeur ongelijkvloers)	tenzij groen golf voor (groepen) fietsers tenzij VRI op snelheid passeren door goede voordelectie tenzij wachttijd beperkt wordt en maximaal 20-30 sec tenzij het aantal VRI's niet groter dan 0,4 per kilometer conform NBD-bewegwijzering F-routes of standaard bewegwijzering kernen en bestemmingen
Bewegwijzering	ja		
Markering midden	altijd bij tweerichtingsfietspaden		
Markering kant / kantopsluiting	bij onvoldoende visueel onderscheid fietspad-berm, hoge randen of objecten dicht langs fietspad		Dragen bij aan veiligheid (zeker indien geen verlichting aanwezig is), herkenbaarheid en geleiding
Verlichting	altijd	zoveel mogelijk, bij natuurgebieden maatwerkoplossingen mogelijk	Zowel oriëntatieverlichting en fietspadverlichting. Verlichting draagt bij aan voorkoming enkelzijdige bermongevallen (lichtkleurig beton/asfalt ook)
Hellingpercentages	Z-waarde streefwaarde < 333, maximaal 750		Zie paragraaf 6.3 CROW-Inspiratieboek snelle fietsroutes
Paaltjes / verticale obstakels	bij voorkeur geen		anders conform aanbevelingen CROW/Fietsberaad

Criteria 2015

Bron: Rapport 'Stand van zaken regionale fietsroutes / Fiets Filevrij', Tibs advies (december 2015) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu

