

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	Opgave	hoofddoel		commentaar		meekoppel		commentaar		kosten infra in mio euro	
		opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	meekoppel	commentaar	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit
1	Rechttrekken Kom A7	Purm/WL	middel	+	m.n. filekans, afh van vormgeving van aansluitingen	0	evt van betekenis voor 'oud' plan Kop van West, maar bestond uit retail en kantoren; beide niet kansrijk. Eventueel voor woningbouw	-/0	Langs de Ringvaart ligt een ecologische verbindingzone (onderdeel provinciaal natuurnetwerk). Er van uitgaande dat de "oude" A7 blijft liggen komt er dus een barrière bij (-/0)	€ 84	rood
1		Purm/WL						+	Voor het aangrenzende woongebied Weidevenne is er sprake van afname van geluid en verbetering luchtkwaliteit. Het bosgebied ten westen van de A7 wordt beter bereikbaar vanuit het woongebied. Woonklimaat en huizenprijzen zullen hier dus verbeteren (+)	€ 0	rood
2	Ondertunneling Kom A7	Purm/WL	middel	+	m.n. filekans, afh van vormgeving van aansluitingen	0	beperkte, positieve betekenis voor Werelderfgoed Beemster, maar leidt niet tot substantieel meer bezoekers met hogere bestedingen	-/0	Ingrispande maatregel met onbekende, mogelijk schadelijke hydrologische effecten (-/0).	€ 242	rood
2		Purm/WL						-/0	Risico voor archeologisch monument bij Neck (-/0)	€ 0	rood
2		Purm/WL						0	Geringe landschappelijke meerwaarde; huidige A7 is vanuit Beemster nauwelijks zichtbaar (0)	€ 0	rood
2		Purm/WL						+	Verbetering van woonklimaat in Weidevenne (+)	€ 0	rood
3	afsluiting A7 aansluiting Purmerend Centrum	Purm/WL	kort		HWN +, corridor +, OWN - minder onrust autosnelweg, Hervreiding lokaal verkeer over routes, verbeteren OWN: Allende, Dr Den Uyl en Aziëlaan, Gorslaan			0	geen relevant effect	€ 11	geel
4		kp Zaand						--	Bij ruimtebeslag <u>binnen</u> Natura 2000; areaalverlies kwalificerende habitats (kranswierwateren en trivenen) en soorten (noordse woelmuis en drie vissoorten). Tevens kwaliteitsverlies meerdere habitats en leefgebieden soorten; alles waarschijnlijk significant negatief (-). Onteigening binnen Natura 2000 zeer lastig.	€ 0	donker groen
4	Vergroten capaciteit A8 tussen kp Zaandam - kp Coenplein	kp Zaand	middel	++	als capaciteit van kp Zaandam wordt vergroot, moet cap van de afvoer ook worden vergroot	0/+	Positieve effecten economie vooral via NS16 (Ikea, bedrijventerreinen Zaanstad Zuid, woonaantrekkelijkheid Zaandam), waarvoor doorstroming op A8 voorwaarde is	-	Bij ingreep <u>buiten</u> Natura 2000 kans op lichte extra verstoring en stikstofdepositie; waarschijnlijk niet significant (-).	€ 71	donker groen
5		kp Zaand						--	Bij ruimtebeslag <u>binnen</u> Natura 2000; areaalverlies kwalificerende habitats (kranswierwateren) en soorten (noordse woelmuis en drie vissoorten). Tevens kwaliteitsverlies meerder habitats en leefgebieden soorten; alles waarschijnlijk significant negatief (-). Onteigening binnen Natura 2000 zeer lastig.	€ 0	donker groen
5	Aanpassing aan kp Coenplein, richting Coentunnel	kp Zaand	middel	+	en het aansluitende knooppunt moet dan ook aangepakt.	+	Positieve effecten economie vooral via NS16 (Ikea, bedrijventerreinen Zaanstad Zuid, woonaantrekkelijkheid Zaandam), waarvoor doorstroming op A8 voorwaarde is	0	geen relevant effect	€ 0	donker groen
6	Ingebruiknemen gereserveerde rijstroken Coentunnel	kp Zaand	kort	0 (in zichzelf) + (in combi met)	A10 West wordt aantrekkelijker. Maar waar gaat het daarna vastlopen?		geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	geen relevant effect	nihil	geel
7	Aanpassen/amoveren verzorgingsplaatsen, m.n. BP langs A8	kp Zaand	lang	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
8	Verdichten woningen rondom Ov-knooppunten	Purm/WL	middel	+ (corridor) - OWN	gunstig voor modal split. Let op: netto komen er geen woningen bij.	++	TOD belangrijk voor huisvesten talent MRA; in Purmerend vooral wonen, Zaanstad (gedifferentieerd) en Hoorn ook als economische knoop naast wonen	0	geen relevant effect	nihil	donker groen
9	Regionale woningbouw	Purm/WL	middel	- OWN - corridor	extra woningen genereren extra autoritten	0/+	sluit minder (in vgl. met TOD) aan op stedelijke vraag jonge hoger opgeleiden		Afhankelijk van locatie en omvang	nihil	donker groen
10	Beschikbaarheid van bedrijventerreinen, m.n. Baanste Noord	Purm/WL	kort	+ woonwerk balans	meer (logistieke) bedrijven genereren extra autoritten	+	beschikbaarheid Baanste is van betekenis voor regionale economie en bij schaarste Amsterdam/H' meer ook op MRA-niveau. Zie nw. Ramingen Plabeka (nog concept)	0	geen relevant effect	€ 0	geel
11	schrappen treinstation Purm centrum	ov	kort	+ OV betrouwbn - OV ontsluiting	interessant idee: kansen voor TOD	-	er is beperkt kantoreenvolume dat daar mede zit vanwege station; afstand Waterlandziekenhuis ook niet groot (maar scheelt niet heel veel met Overwhere)	0	geen relevant effect	n.b.	licht groen
12	Bieden alternatieve vervoerswijzen voor toeristen	ov	kort	0	vraagbeïnvloeding, maar buiten de spits en in de rustige richting		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
13	Realisatie TOD bij Purmerend Overwhere, gebiedsontwikkeling rond station	Purm/WL	middel	+ (corridor) - OWN	gunstig voor modal split, kans voor economie	+	bijdrage aan huisvesten talent MRA; kanttekeningen over gezonde stad overigens ook economisch relevant, maar met goed ruimtelijk plan op fietsafstand te ondervangen	-/0	Verplaatsing sportvelden is punt van aandacht; lijkt vooraansnog goed mogelijk binnen bebouwde kom Purmerend.	n.b.	donker groen

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	hoofddoel				meekoppel		meekoppel		kosten infra		
	Opgave	opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	commentaar	leef-omgeving	leefomgeving	in mio euro	indicatie kosten-effectiviteit	
				bereikbaarheid	commentaar	commentaar	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit	
14	Verruimen capaciteit & aanpak VRI's Zuidelijk-route	Purm/WL	middel	+ OWN	VRI's aanpak altijd gunstig		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	€ 0	geel
15	Belindigen ontheffing Noorderweg voor aanwonenden	Purm/WL	kort	OWN -	ongunstig, sluiproute wordt opgesteld,		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	rood
16	Werkgevers aanpak, mobiliteit grote werkgevers	Purm/WL	kort	+ HWN	vraagbeïnvloeding		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
17	Stimuleren alternatieve vervoerswijzen	ov	kort	+	vraagbeïnvloeding		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
18	Spitsmijden: belonen van rijden buiten de spits of andere modaliteit	Purm/WL	kort	++	vraagbeïnvloeding, m.n. effectief als in Amsterdam wordt uitgerold		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
19	Innovatief OV	ov	middel	0	kans, m.n. in deze regio met succesvol OV		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
20	Flexibilisering openingstijden	Purm/WL	kort	+	vraagbeïnvloeding		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	hoofddoel			commentaar		meekoppel		commentaar		kosten infra in mio euro	
	Opgave	opgave	termijn	bereikbaarheid	bereikbaarheid	economie	economie	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit
21	Aanpak optimalisatie verkeerslichten DWN	Purm/WL	kort	++	VRI's aanpak altijd gunstig, hoge potentie		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
22	Toepassing cooperatieve VRI's	Purm/WL	kort	+	risico's t.a.v. techniek en organisatie		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
23	Wifi en stroom in de trein	ov	lang	0	vergroot aantrekkelijkheid		wordt 'normaal' en basisels	0	geen relevant effect	nihil	geel
24	Aanleveren open data aan NDW en serviceproviders	Purm/WL	kort	0	kans		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
25	Beschikbaar stellen in car reisinformatie	Purm/WL	middel	0	kans, maar grotere potentie alleen op lange termijn		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
26	Stimuleren van gebruik van opkruipstroken	Purm/WL	middel	0	kans		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
27	Stimuleren gebruik automatische voertuigen	Purm/WL	lang	0	risico's t.a.v. techniek en organisatie, potentie op lange termijn		individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
28	Zorgen voor up-to-date navigatie systeem	Purm/WL	kort	0			individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
29	Park & Bike bij 't Schouw en bij Buikslotermeerplein A'dam-N	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen		geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	geen relevant effect	€ 0	licht groen
30	Verbeteren betrouwbaarheid treindienst	ov	kort	+	verwacht geen wonderen	0/+	in het verlengde van TOD	0	geen relevant effect	nihil	donker groen
31	Maatregelen KANS: Knoop A10, N247, S118	Purm/WL									
32	Vergroten capaciteit A7 var 1: Purm N - Purm Z, verbreden A7 van 2x2 naar 2x3	Purm/WL	middel	++	knelpunt opgelost		Kop van West woningbouw		Afhankelijk van ingrepen binnen of buiten Natura 2000. Onteigening binnen Natura 2000 zeer lastig. Langs de Ringvaart ligt een ecologische verbindingzone (onderdeel provinciaal natuurmetwerk). Er van uitgaande dat de "oude" A7 blijft liggen komt er dus een barrière bij (-/0) Voor het aangrenzende woongebied Weidevenne is er sprake van afname van geluid en verbetering luchtkwaliteit. Het bosgebied ten westen van de A7 wordt beter bereikbaar vanuit het woongebied. Woonklimaat en huizenprijzen zullen hier dus verbeteren (+) Effecten op Werelderfgoed Beemster zijn zeer gering/verwaarloosbaar	€ 38	licht groen

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	hoofddoel				meekoppel		meekoppel		kosten infra		
	Opgeve	opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	commentaar	commentaar	commentaar	in mio euro	indicatie kosten-effectiviteit	
					economie	economie	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO		
33	var 2a: verleggen kom A7 en verbreding 2x3	Purm/WL	middel	++	knelpunt opgelost	idem		Idem	€ 92	rood	
34	var 2b: 2a met verdiepte ligging	Purm/WL	middel	++	knelpunt opgelost	idem, verdiepte ligging: kosten wegen niet op tegen cultuurhistorische en toeristische meerwaarde		Idem. Plus voor cultuurhistorie	€ 309	rood	
35	var 3: ontvlechten tussen Purm/Purm-Nrd en Purm Zuid	Purm/WL	middel	+	afh van invulling, cap vergroot	idem		Idem	€ 100	rood	
36	var 4: verleggen aansl Purm Zuid	Purm/WL	middel	+	afhankelijk van precieze invulling, scope?	idem		Idem	n.b.	rood	
37	var 5: var 4, met half verdiepte ligging	Purm/WL	middel	0		idem, verdiepte ligging: kosten wegen niet op tegen cultuurhistorische en toeristische meerwaarde		Idem	€ 379	rood	
38	Rondweg Purmerend Zuid vanaf aansl Wijdewormer	Purm/WL	middel	?	scope, aantakking in Purm-Zuid	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	Doorsnijding prov. Natuurnetwerk; areaalverlies en versnippering		rood	
39	Aanpassing OWN Laan der Continenten wordt 2x2 stroken	Purm/WL	kort	+ OWN, corridor 0		0/+	bezen in relatie tot KANS	0	Geen relevant effect	licht groen	
40	Optimaliseren kruispunten gedempte Where/N235, tweestrooks fietspad richting ZO Beemster	Purm/WL	kort	+ OWN, corridor 0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	licht groen	
41	Rotonde Allendelaan x M.L. Kinglaan van enkel naar 2strooks rotonde	Purm/WL	kort	+ OWN, corridor 0		0	wellicht van betekenis doorstroming N244 van belang voor Baansteer	0	Geen relevant effect	licht groen	
42	Vergroten opstelruimte op 3 toeleidende wegen naar aansluitingen A7	Purm/WL	middel	+	lokaal verkeer, lokaal effect		geen relevant effect	0	€ 1	licht groen	
43	N247 tunnel Broek in Waterland	Purm/WL									
44	Rechtstreekse spoor- en busverbinding voor woon-werkverkeer, deel 1: R-net Purm - Zaanstad	ov	middel	+	Rnet-kwaliteit	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
45	deel 2: R-net Purm - A'dam Zuidas	ov	middel	+	Rnet-kwaliteit	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
46	deel 3: trein Purm - A'dam CS	ov	middel	+	verwacht geen wonderen	0	geen extra meekoppelkans. Op zich is overstap eruit gunstig, maar ook kans substitutie tussen bus en trein, beperkte 'bereikbaarheidswinst' op CAH-niveau	0	geen relevant effect	nihil	licht groen
47	Vernieuwen spoorbrug over de Zaan	ov	lang	0	OV-pakket	0/+	van belang industrie langs de Zaan (waarbij overigens vanuit leefbaarheid wel vraagtekens op zijn plek zijn)	-	Risico's voor archeologische waarden en gebouwde monumenten ter plaatse (-)	€ 28	geel
48	Realisatie / optimalisatie carpoolplekken bij aansluitingen A7	Purm/WL	kort	+	afh van omvang en invulling	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Afhankelijk van de locatie maar waarschijnlijk geen relevant effect.	€ 2	licht groen
49	P+R bij kruising N247 x N518 bij Monnickendam	Purm/WL	kort	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect		licht groen
50	50 snelfietsroute tussen 't Schouw en Buisklotermeerplein A'dam-N	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen		geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	geen relevant effect	€ 2	licht groen
51	51 Verbeteren regionale fietsverbindingen Purmerend - Zaanstad	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen		individueel nauwelijks effecten		Afhankelijk van de locatie	€ 18	geel
52	52 Inrichting carpoolplaats Purm Zuid	Purm/WL	kort	+	afh van omvang en invulling		geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	geen relevant effect	€ 1	licht groen
53	53 verhogen spoorbrug over de Zaan	ov	lang	+	OV-pakket, brug vormt knelpunt punctualiteit	0/+	van belang industrie langs de Zaan (waarbij overigens vanuit leefbaarheid wel vraagtekens op zijn plek zijn)	-	Risico's voor archeologische waarden en gebouwde monumenten ter plaatse (-)	€ 173	rood
54	54 Verkleinen, verplaatsen rangeerterrain ProRail en Stoomtram t.b.v. perronverlenging	ov	middel	0	ruimte vrijmaken voor langer perron	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect.		geel
55	55 Aanpak fietsverbinding Purmerend - Hoorn	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen		individueel nauwelijks effecten		Afhankelijk van de locatie	€ 5	geel

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	Opgave	hoofddoel			meekoppel		meekoppel		kosten infra	
		opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	commentaar	commentaar	commentaar	in mio euro	excl BTW, indicatie kosten- excl BenO effectiviteit
				0	verwacht geen wonderen	0	individueel nauwelijks effecten	0	Afhankelijk van de locatie	€ 0 licht groen
56	Aanpak fietsverbinding Purmerend - Amsterdam	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen	0	individueel nauwelijks effecten	0	Geen relevant effect.	€ 1 licht groen
57	Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen	0	individueel nauwelijks effecten	0	Geen relevant effect.	rood
58	Overkappen van fietsverbindingen	fiets	middel	0	nee	0	individueel nauwelijks effecten	0	Geen relevant effect.	licht groen
59	Vergroten aantal fietsparkeerplaatsen	fiets	kort	+ OWN	package deal met woningen en voorzieningen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Afhankelijk van de locatie maar waarschijnlijk geen relevant effect.	nihil licht groen
60	Knooppunt Poort van Hoorn ontwikkeling	Hoorn/WF	middel	0 corridor relatief kleine aantallen - OWN	meer woningen genereren meer verplaatsingen.	++	vooral als woon-maar ook als werkomgeving (Poort van Hoorn)	0	Afhankelijk van de locatie	nihil donker groen
61	Bouw nieuwe woningen Poort van Hoorn	Hoorn/WF	middel	0 corridor relatief kleine aantallen - OWN	meer woningen genereren meer verplaatsingen, m.n. lokaal effect vanwege kleine aantallen	+	integrale economische baten TOD, die hoger zijn dan alleen bereikbaarheidswinsten (sterk positief dus)	0	Afhankelijk van de locatie	nihil donker groen
62	Vergroten aantal en omvang voorzieningen Poort van Hoorn	Hoorn/WF	middel	- OWN	meer voorzieningen genereren (lokaal) meer verplaatsingen.	+	bundeling goed voor vervoerwaarde, voor levendigheid en woonaantrekkelijkheid	0	Afhankelijk van de locatie	nihil donker groen
63	Vergroten aantal parkeerplaatsen Poort van Hoorn	Hoorn/WF	kort	- OWN	package deal met woningen en voorzieningen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Afhankelijk van de locatie	nihil licht groen
64	Vergroten mogelijkheden e-bike	fiets	kort	0	verwacht geen wonderen	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	nihil donker groen
65	Aantrekkelijke stationsomgeving Poort van Hoorn	Hoorn/WF	kort	0	package deal met woningen en voorzieningen	0/+	kwaliteit openbare ruimte helpt voor aantrekkelijkheid wonen en werken, maar effect is bescheiden	0	Geen relevant effect.	nihil licht groen
66	Bezoekers informeren over alternatieve reismogelijkheden	ov	kort	0	tegenspits en kleine doelgroep	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	nihil geel
67	Aanpak Venneweg	Hoorn/WF	middel	0 afh van scope	ontlasting A7, rerouting lokaal verkeer	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect.	nihil licht groen
68	Corridorbrede werkgeversaanpak	Hoorn/WF	kort	+, m.n. Amsterdam	vraagbeïnvloeding, pakket	0/+	zinnig voor grote werkgevers. Zijn aanspreekbaar via parkmanagement, goed georganiseerd	0	Geen relevant effect.	nihil donker groen
69	Bedrijfsvervoer grote bedrijven	Hoorn/WF	kort	0	no regret	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect.	nihil licht groen
70	Innovatieve maatregelen mobiliteitsmanagement en ITS	Hoorn/WF	lang	0	invulling?	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect.	nihil geel
71	Gemeente Hoorn VRI's koppelen aan beheertool KWCentrale	Hoorn/WF	kort	0	gunstig effect van beheer VRI's	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	nihil licht groen
72	Toepassen DRIPs en PRIS	Hoorn/WF	kort	0	onderzoek = alleen papier	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	nihil geel

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	Opgave	hoofddoel		commentaar		meekoppel		commentaar		meekoppel		commentaar		kosten infra in mio euro	
		opgave	termijn	bereikbaarheid	bereikbaarheid	economie	economie	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit				
73	Verhogen spoorcapaciteit d.m.v. perronverlenging Hoorn	ov	middel	0	station Hoorn, capaciteit en betrouwbaarheid	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect					€ 5	licht groen		
74	Verhogen capaciteit A7 Hoorn-Noord en Avenhorn:	Hoorn/WF	middel			+	gunstig voor logistiek en agriport			+	Ten zuiden van Koggenland loopt een ecol. verbindingzone langs de A7 en kruist deze vervolgens. Optimaliseren/realiseren van deze zone kan worden meekoppeld met herinrichting A7 (+).		donker groen		
75	variant 1 Verbreding naar 2x3 Hn-Noord - Avenhorn	Hoorn/WF	middel	+	verhogen capaciteit A7	+	gunstig voor logistiek en agriport			+	Idem	€ 38	geel		
76	Variant 2 verbreding naar 2x3 Hn-Avenhorn	Hoorn/WF	middel	+	verhogen capaciteit A7	+	gunstig voor logistiek en agriport			+	Idem	€ 21	licht groen		
77	variant 3 Spitsstrook in beide richtingen Hn-N - Avenhorn	Hoorn/WF	middel	+	verhogen capaciteit A7		gunstig voor logistiek en agriport				Idem	€ 12	donker groen		
78	variant 4 Spitsstrook in beide richtingen Hn - Avenhorn	Hoorn/WF	middel	+	verhogen capaciteit A7		gunstig voor logistiek en agriport			+	Idem	€ 7	donker groen		
79	variant 5 Weefstroken (3 stuks) N - Avenhorn	Hoorn/WF	middel	+	verhogen capaciteit A7		gunstig voor logistiek en agriport			+	Idem	€ 11	donker groen		
80	variant 6 Weefstroken (2 stuks) - Avenhorn	Hoorn/WF	middel	+	verhogen capaciteit A7		gunstig voor logistiek en agriport			+	Idem	€ 8	donker groen		
81	Realiseren extra aansluiting A7 Avenhorn en Hoorn-Centrum	Hoorn/WF	middel	0	0 corridor, OWN + en - verschuiving	0	andere dynamiek A7, gering effect. Routes lokaal verkeer veranderen			0	Geen relevant effect.	€ 2	geel		
82	Verleggen aansluiting A7 tussen Hoorn-Noord en Wognum	Hoorn/WF	middel	0	0 corridor, OWN + reductie vracht door kern		meer rechtstreekse aansluiting tussen A7 en bedrijventerrein scheelt vracht verkeer door de kern			+	Hier kruist een ecol. verbindingzone. Optimaliseren/realiseren van deze zone kan worden meekoppeld met nieuwe aansluiting (+).	€ 4	geel		
83	Parallelstructuur A7 via Venneweg	Hoorn/WF	middel	0	0 corridor, OWN + en - verschuiving		andere dynamiek A7, gering effect. Routes lokaal verkeer veranderen			0	Geen relevant effect	€ 14	rood		
84	Reconstructie Provinciale weg tussen A7 en kruising met Keern	Hoorn/WF	middel	+	OWN	0/+	soepeler afwikkeling, betere doorstroming verkeer			0	Geen relevant effect	€ 3	licht groen		
85	Nieuwe toegangsweg binnenstad Hoorn	Hoorn/WF	middel	+	OWN		grotere capaciteit			0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen		
86	Optimaliseren kruispunt Liornestraat - Provincialeweg, ongelijkvloers langzaam verkeer	Hoorn/WF	middel	+	OWN	0/+	fiets ongelijkvloers			0	Geen relevant effect	€ 13	licht groen		
87	Verbreiden spoorviaduct Provincialeweg t.b.v. wegverbreding	Hoorn/WF	middel	+	OWN	0/+	onderdeel van groter geheel, maar in het pakket lijken niet alle maatregelen opgenomen. Naastliggend viaduct zou ook verbreed moeten?			0	Geen relevant effect	€ 5	geel		
88	Verdubbelen prov weg N506 Hoorn - Enkhuizen	Hoorn/WF	middel	+	OWN	0/+	weg naar Enkhuizen			-	Geringe effecten voor groen en gebouwen	€ 34	rood		
89	Verdubbelen N34 Houtribweg Enkhuizen - Lelystad	Hoorn/WF	lang	0		0/+	Enkhuizen - Lelystad			--	Ingrijpende gevolgen voor Natura 2000-gebieden aan weerszijden; waarschijnlijk significant (-)	€ 341	rood		
90	Verkorten N23 Houtribdijk Lelystad haven	Hoorn/WF	lang	0		0/+	Enkhuizen - Lelystad			--	Ingrijpende gevolgen voor Natura 2000-gebied IJsselmeer; mogelijk significant (-)	€ 74	rood		
91	Verdubbelen spoor Hoorn - Enkhuizen	ov	middel	+		0/+	betrouwbaarheid, OV product wordt aantrekkelijker			-/0	Geringe effecten voor groen en gebouwen	€ 71	rood		
92	Betere regionale busbediening OV knopen, afstemming tussen bus en trein	ov	kort	0		0				0	Geen relevant effect	nihil	geel		
93	Verhogen capaciteit carpoolplaatsen Hoorn (bij Borst & Mc Donalds)	Hoorn/WF	kort	+		0	faciliteren van aanwezige vraag, maar verwacht geen wonderen			0	Geen relevant effect	€ 1	licht groen		
94	Spoorverbinding Enkhuizen - Lelystad (langs Houtribdijk)	ov	lang	0		0					Ingrijpende gevolgen voor Natura 2000-gebieden aan weerszijden; waarschijnlijk significant (-)	€ 277	rood		
95	Bedrijfsvervoer grote bedrijven	Hoorn/WF	kort	0			wellicht hogere kosten bedrijven, tenzij vermindering reis- en parkeerkosten			0	Geen relevant effect	nihil	licht groen		
96	Aanpassing overweg Bovenkarspel-Grootebroek	ov	middel	0		0				0	Geen relevant effect	€ 0	rood		
97	Multimodaal goederenvervoer	Hoorn/WF	middel									nihil	geel		
98	Aanleg overslaghaven Schelphoek (ten oosten van Hoorn aan IJsselmeer)	Hoorn/WF	lang	0			onderzoek naar marktpotentie, omvang en locatie			--	Ingrijpende gevolgen voor Natura 2000, mogelijk significant (-)	€ 0	geel		

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	hoofddoel					meekoppel		meekoppel		kosten infra		
	Opgave	opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	economie	commentaar	leef-omgeving	leefomgeving	in mio euro	excl BTW, excl BenO	
											indicatie kosten-effectiviteit	
99	Aanleg overslaghaven Medemblik	Hoorn/WF	lang	0			onderzoek naar marktpotentie, omvang en locatie	+	Gebied wordt doorkruist door verbingszone naar IJsselmeer; waarschijnlijk goed te combineren met beoogde haven. Zolang bestaande vaarroutes over IJsselmeer en Markermeer worden aangehouden is er nauwelijks extra verstoring van watervogels.	€ 0	geel	
99		Hoorn/WF						+	Het vrijkomende gebied ten oosten van de nieuwe weg is overigens veel groter dan nodig voor een overslaghaven; ruimte voor nieuw natuur-/recreatiegebied?	€ 0	geel	
100	Goederenvervoer verschuiven van de weg naar het water	Hoorn/WF	middel	0			voor specifieke sectoren (bij afval) interessant		Zolang bestaande vaarroutes over IJsselmeer en Markermeer worden aangehouden is er nauwelijks extra verstoring van watervogels.	€ 0	geel	
101	Lobby Port of Zwolle, Lely airport voor de A23	Hoorn/WF	lang	0		0	relaties beperkt en aantallen klein	-/0	Mogelijk gevolgen voor Natura 2000 aldaar	€ 0	rood	
102	onderdoorgang overweg 't Keern voor langzaam verkeer	Hoorn/WF	middel	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	€ 5	licht groen	
103	Verlenging keerspoor ten oosten van station Hoorn Kersenboogerd	ov	middel	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel	
104	Snellere vertrekprocedure vanaf station bij overweg: plaatsen 'afteller' bij vier stations/overwegen	ov	kort	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen	
105	Verbeteren OV kwaliteit voor bedrijventerreinen Zaanstreek zuid (Hembrug, Achterstuijpolder)	ov	middel	+	OV als alternatief ontwikkelen	0/+	van belang bij menging lichtere bedrijvigheid en op termijn bij wonen	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen	
106	aansluiting van N240 op N23 Westfrislaweg	Hoorn/WF	middel	+	lokaal probleem wordt opgelost	0/+	van belang voor bedrijventerrein WFO en voor Seed Valley	0	Geen relevant effect		rood	
107	Realiseren fietsstraat Keern	fiets	middel	0	verwacht geen wonderen	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen	
108	Vergroten fietsveiligheid fietsenstalling station Hoorn	fiets	middel	0	verwacht geen wonderen	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	n.b.	donker groen	
109	Overkappen fietsverbindingen	fiets	middel	0	nee	0/+	zonnepanelen		Geen relevant effect	n.b.	rood	
110	verbeteren fietsinfra Zaanstreek - Purm/Water/Oostzaan	fiets	kort	0	fiets als alternatief versterken	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen	
111	knooppunt ontwikkeling TOD Kogerveld	Zaanstreek	middel	+	(corridor) - OWN	meer woningen, meer verplaatsingen	++	valt veel plaatswaarde toe te voegen aan knoopwaarde, knoop voor wonen en werken versterken	-	Verplaatsing sportvelden is punt van aandacht; alternatieve locaties lijken niet beschikbaar binnen redelijke afstand (-).	n.b.	licht groen
111		Zaanstreek					NB: mis verdere verdichting rond station Zaandam, m.n. westzijde	-	Ontbreken van sportmogelijkheden in directe woonomgeving leidt op langere termijn tot hogere zorgkosten en arbeidsverzuim (-).		licht groen	
112	knooppunt ontwikkeling TOD Koog zaandijk	Zaanstreek	middel	+	(corridor) - OWN	meer woningen, meer verplaatsingen	+	valt veel plaatswaarde toe te voegen aan knoopwaarde, knoop voor wonen en werken versterken (maar minder dan Kogerveld)	-	ZW-kwadrant is Natura 2000. Bij ingreep buiten Natura 2000 kans op lichte extra verstoring en stikstofdepositie; waarschijnlijk niet significant (-).	n.b.	licht groen
112		Zaanstreek						--	Bij ruimtebeslag binnen Natura 2000; areaverlies kwalificerende habitats en leefgebied soorten. Tevens kwaliteitsverlies meerdere habitats en leefgebieden soorten; alles waarschijnlijk significant negatief (-). Onteigening binnen Natura 2000 zeer lastig.		licht groen	
112		Zaanstreek						-	Verplaatsing sportvelden is punt van aandacht; alternatieve locaties lijken niet beschikbaar binnen redelijke afstand (-). Ontbreken van sportmogelijkheden in directe woonomgeving leidt op langere termijn tot hogere zorgkosten en arbeidsverzuim (-).		licht groen	

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	Opgave	hoofddoel		commentaar		meekoppel		commentaar		kosten infra	
		opgave	termijn	bereikbaarheid	bereikbaarheid	economie	economie	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit
113	Ontwikkeling Achtersluispolder en Hembrugterrein	Zaanstreek	middel	-	meer woningen, meer verplaatsingen	+	kans zowel in werken als in wonen; mits goede OV- en fietsbereikbaarheid	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
114	Verbinding tussen N516 Kolkweg en Verl. Stellingweg (naar S118)	Zaanstreek	middel	+ OWN, corridor 0		+	relevant voor Zuiderhout (Ikea), Hembrug, Achtersluispolder en Zaanand centrum;	0	barrierewerking N516 nu al groot en ook twijfel bij luchtkwaliteit		geel
115	Verbeteren ketenmobiliteit	Zaanstreek	kort				geen relevant effect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
116	brugopeningsregime A8	Zaanstreek	middel	+			economisch in Zaanstad een trade off tussen belangen industrie langs de Zaan (flexibiliteit brugopeningen) versus bedrijvigheid afhankelijk van bereikbaarheid weg (minder brugopeningen)	0	Geen relevant effect	n.b.	donker groen
117	werkgeversaanpak	Zaanstreek	kort	+	vraagbeïnvloeding	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
118	innovatieve maatr mobiliteitsmanagement (vraagbeïnvloeding)	Zaanstreek	lang	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
119	Realisatie toepassingen ITS en PPA	Zaanstreek	lang	afh van scope		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
120	Realisatie, toepassen DVM	Zaanstreek	middel	afh van scope		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
121	Aansluiting A8 Zaanwijk West tweezijdig maken, door:	Zaanstreek	middel	+	samehang met andere grote infra maatregelen aan kp Zaanand en Guisweg	+	komt bereikbaarheid gehele gebied ten goede, dus ook een plus voor TOD Koog Zaanwijk en voor zittende bedrijven		Natura 2000		donker groen
122	- twee volledige aansluitingen & verbindingsweg naar S152 / N203	Zaanstreek	middel	+	samehang met andere grote infra maatregelen aan kp Zaanand en Guisweg	+	geen relevant effect			€ 10	donker groen
123	- afsluiten A8 afrit 2, Zaanwijk	Zaanstreek	middel	0 (i.c.m. verbindingsweg na aansl 1)	samehang met andere grote infra maatregelen aan kp Zaanand en Guisweg	0	mits OWN goed geregeld	0	Geen relevant effect	€ 4	licht groen
124	- verdiepte spoorligging tussen Koog Bloemwijk en Koog Zaanwijk	Zaanstreek	lang	0	samehang met andere grote infra maatregelen aan kp Zaanand en Guisweg	0	geen relevant effect	-	Onbekende hydrologische effecten; grote risico's voor gebouwde en archeologische monumenten (-). Leefbaarheids effecten kunnen positief uitpakken voor TOD-kansen, maar kosten waarschijnlijk relatief hoog	€ 125	rood
125	Verdiepte ligging A8	Zaanstreek	middel	0	draagt niet bij	0	geen relevant effect	-	Onbekende hydrologische effecten; grote risico's voor Natura 2000 en gebouwde en archeologische monumenten (-).	n.b.	rood
126	Alternatief: overkappen maaiveld A8	Zaanstreek	middel	0	draagt niet bij	0	geen relevant effect		Licht gunstig qua geluidsbelasting Natura 2000. Qua stikstofdepositie waarschijnlijk ongunstig a.g.v. tunnelmond-effect.	n.b.	rood
127	Brede routing verkeer Zaanand centrum	Zaanstreek	middel	0 corridor, + OWN	samehang tussen diverse grote infra maatregelen	0/+	maatregel vermindert verkeersproblematiek Zaanstad, gunstig voor zowel bedrijvigheid en woonaantrekkelijkheid		Geen relevant effect	n.b.	licht groen
128	Aanpak Guisweg	Zaanstreek	middel	+	samehang met andere grote infra maatregelen aan kp Zaanand en Guisweg	0/+	voorwaarde voor succesvolle TOD Koog-Zaanwijk	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
129	opwaarderen S152/Provincialeweg N203	Zaanstreek	middel	+ OWN	samehang tussen diverse grote infra maatregelen	0/+	positief voor centrum zaandam en bedrijvigheid Zaanand (langs zaan en bdt ook aan zuidkant), maar vraag is wel of leefbaarheids effecten per saldo negatief zijn; totaalpakket nodig, afwaardering zou ook een optie kunnen zijn mits HWN robuust	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
130	Verleggen S152	Zaanstreek	middel	+ OWN			n.b.		scope	n.b.	rood
131	Herinrichting N516 Kolkweg	Zaanstreek	middel	+ OWN		+	relevant voor Zuiderhout (Ikea), Hembrug, Achtersluispolder en Zaanand centrum	0	barrierewerking N516 nu al groot en ook twijfel bij luchtkwaliteit	€ 1	licht groen
132	Verbreiding N516 Kolkweg	Zaanstreek	middel	+ OWN		+	relevant voor Zuiderhout (Ikea), Hembrug, Achtersluispolder en Zaanand centrum	0	barrierewerking N516 nu al groot en ook twijfel bij luchtkwaliteit	n.b.	geel
133	Aansluiting N516 x Vlinder t.b.v. wijk Poelenburg	Zaanstreek	middel	+ OWN		+	relevant voor Zuiderhout (Ikea), Hembrug, Achtersluispolder en Zaanand centrum	0	barrierewerking N516 nu al groot en ook twijfel bij luchtkwaliteit	n.b.	rood
134	brugopeningsregime Den Uylbrug	Zaanstreek	middel	+			economisch in Zaanstad een trade off tussen belangen industrie langs de Zaan (flexibiliteit brugopeningen) versus bedrijvigheid afhankelijk van bereikbaarheid weg (minder brugopeningen)	0	Geen relevant effect	nihil	donker groen
135	vaste oeververbinding Noordzeekanaal t.h.v. veerpont N203	Zaanstreek	lang	+	NZK vormt barriere, iedere nieuwe oeververbinding heeft groot effect op bereikbaarheid	+	versterkt positie Noordelijke oever als economisch gebied en voor wonen	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
136	aansl Achtersluispolder N516 op S118 in A'dam Noord	Zaanstreek	middel	+	ontlast N516 en extra plus voor bdt Achtersluispolder; is nu busroute en ook kansrijk voor LV-route	0/+	Geen relevant effect	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
137	Aansluiting N516 x Vlinder t.b.v. Poelenburg	Zaanstreek	middel	+	ontlast N516 en extra plus voor bdt Achtersluispolder; is nu busroute en ook kansrijk voor LV-route	+	Geen relevant effect	0	Geen relevant effect	n.b.	rood



Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingenfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	Opgave	hoofddoel		commentaar		meekoppel		commentaar		kosten infra in mio euro	
		opgave	termijn	bereikbaarheid	bereikbaarheid	economie	economie	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit
138	brugopeningsregime Bernhardbrug	Zaanstreek	middel	+	ontlast N516 en extra plus voor bdt Achtersluispolder; is nu busroute en ook kansrijk voor LV-route	0	Geen relevant effect	0	Geen relevant effect	nihil	donker groen
139	Afwaarderen rotonde Pr Bernhardplein	Zaanstreek	middel	-OWN	samehang met andere grote inframaatregelen aan kp Zaanadam, Guisweg en N516	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	€ 0	donker groen
140	Afwaarderen A7 Pr Bernhardplein - kp Zaanadam	Zaanstreek	middel	-OWN	samehang met andere grote inframaatregelen aan kp Zaanadam, Guisweg en N516	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	donker groen
141	verbeteren fietsroute oeververbinding Noordzeekanaal, hogere capaciteit Hempoint	Zaanstreek	kort	0	fiets als alternatief versterken	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
142	Opheffen snelheidsbeperking Zaanadam - Kogerveld	ov	kort	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
143	Verbetermaatregelen station Zaanadam (glazen wand)	ov	middel	0	gering effect op aantrekkelijkheid OV product	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	€ 0	geel
144	Verbetermaatregelen station Sloterdijk (stijgpunten)	ov	middel	0	gering effect op aantrekkelijkheid OV product	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
145	brugopeningsregime Zaanpoorbrug	ov	middel	0	brug vormt knelpunt punctualiteit	0	geen relevant effect	0	Geen relevant effect	nihil	donker groen
146	busverbinding toeristen Zaanse Schans - Krommenie	ov	middel	0	vnl recreatief	0	toeristisch potentieel ZS-stroom benutten is wel kans, maar zie niet wat deze bus daaraan bijdraagt	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
147	verbeteren treinverbinding Purmerend - Zaanstad	ov	lang	0		0	verbetering arbeidsmarkt	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
148	Waterbussen voor personenvervoer ASD - Zaanstad	ov	middel	0		0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
149	Combineren stations Koog bloemwijk - Koog Zaanwijk	ov	middel	0		0	knoopwaarde Koog zaandijk neemt dan relatief wel toe	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
150	Doortrekking NZ-lijn in combinatie met cruisterrail Noorder II-plas	ov	lang	+		+	extra TOD-kansen, maar vraagt veel hogere dichtheden	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
151	Stimuleren gebruik van fiets app	fiets	kort	0			individueel nauwelijks effecten	0	geen relevant effect	nihil	geel
152	Gedragverandering (andere vervoerwijze, ander vertrektijdsp)	Zaanstreek	kort	+	vraagbeïnvloeding	0	kans op extra innovatie en dan uitrol	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
153	Fietsstraat Vermiljoenweg Zaanadam	fiets	kort	0	fiets als alternatief versterken	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
154	Richten van de hoofdrichting Purm => A'dam in kp Zaanadam	kp Zaad	middel	+++	verbetering doorstroming kp Zaanadam, opheffing bottleneck, terugslag richting Purm verdwijnt	+	effect HWN is positief voor zowel economie A'dam als hele corridor. Verder voorwaarde om ook andere verkeersmaatregelen Zaanadam (A9-A8, N516, etc.) te kunnen uitvoeren, die weer van betekenis zijn voor betere bereikbaarheid en beter leefklimaat, wat voorwaarden zijn voor huisvesten hoger opgeleiden in Zaanstad, wat weer van belang is voor economie MRA	-	Bij ingreep buiten Natura 2000 kans op lichte extra verstoring en stikstofdepositie; waarschijnlijk niet significant (-).	€ 38	donker groen
155	Vervangen van kunstwerken in kader van onderhoud	overig	middel	0	initieel geen capaciteitseffect, mogelijk wel cap uitbreiding als meekoppelkans	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Waarschijnlijk geen relevant effect	beheer & onderhoud; geen additionele kosten	geel
156	Toepassen gecoördineerd netwerkbreed verkeersmanagement in de regio	kp Zaad	middel	0	afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
157	Proeftuin voor innovatieve ontwikkelingen	overig	lang	0	afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	afhankelijk van maatregel economisch interessant	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
158	Alle maatregelen innoveren en informeren	Zaanstreek	kort	0	afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingsfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	hoofddoel				meekoppel		meekoppel		kosten infra	
	Opgave	opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	commentaar	commentaar	commentaar	in mio euro	indicatie kosten-effectiviteit
				commentaar	commentaar	commentaar	commentaar	commentaar	excl BTW, excl BenO	indicatie kosten-effectiviteit
159	Goederenvervoer over water	Zaanstreek	middel	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	lijkt al onderzocht en nauwelijks kansen te bieden	-/0	Zolang bestaande vaarroutes over IJsselmeer en Markermeer worden aangehouden is er nauwelijks extra verstoring van watervogels.	n.b.	geel
160	Vervoerstromen bundelen, vullen van retourritten vrachtwagens	Zaanstreek	middel	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	lijkt al onderzocht en nauwelijks kansen te bieden	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
161	Logistieke ontkoppelpunten aan de rand van stad of gebied	Zaanstreek	kort	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	vergt onderzoek per stad stadsdistributie		Afhankelijk van locatie	n.b.	licht groen
162	Aanpassen venstertijden winkelgebieden	Zaanstreek	kort	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	verkleinen per saldo negatief op bedrijfseconomische effect, verruimen positief	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
163	Overige informeren/innovieren	Zaanstreek	kort	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	geel
164	Spitsmijden weg / OV, belonen voor het niet maken van autoritten in de spits	Zaanstreek	kort	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
165	Stimuleren en faciliteren carpoolen	Zaanstreek	kort	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
166	Toepassen dynamisch verkeersmanagement	Zaanstreek	kort	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	licht groen
167	Opstellen en ondertekenen intentieovereenkomst knooppunt ontwikkeling voor Hoornse lijn	ov	kort	0 noodzakelijke voorwaarde voor spoorsector	+	TOD belangrijk voor huisvesten talent MRA	0	geen relevant effect	nihil	donker groen
168	Maatregelen aan kp Zaandam (richten naar hoofdverkeersstroom)	kp Zaand				Positieve effecten economie vooral via NS16 (Ikea, bedrijventerreinen Zaanstad Zuid, woonantrekkelijkheid Zaandam), waarvoor doorstroming op A8 voorwaarde is	-	Bij ingreep buiten Natura 2000 kans op lichte extra verstoring en stikstofdepositie; waarschijnlijk niet significant (-).	€ 100 - 200	donker groen
169	(Collective) adaptive cruise control	overig	lang	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	geen meerwaarde bovenop bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
170	Service Differentiatie van logistieke dienstverleners	overig	middel	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	effecten waarschijnlijk niet groter dan elders	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
171	Synchromodaal logistiek systeem	overig	middel	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	effecten waarschijnlijk niet groter dan elders	0	Geen relevant effect	n.b.	rood

Status concept - Dit document is een weerslag van een tussenstand in de oplossingsfase van project Corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het bevat alle maatregelen die ingebracht zijn in de verschillende gremia en bijeenkomsten en de eerste beoordeling hiervan.

nr	hoofddoel			commentaar	mee koppel	commentaar	mee koppel	commentaar	kosten infra in mio euro	
	Opgave	opgave	termijn	bereikbaarheid	commentaar	commentaar	leef-omgeving	leefomgeving	excl BTW	indicatie kosten-excl BenO effectiviteit
172	Inzet van drones voor distributie van goederen	overig	lang	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	effecten waarschijnlijk niet groter dan elders	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
173	Ondergrondse logistiek	overig	lang	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen	0	op CAH niet heel relevant	0	Onbekende hydrologische effecten. Op de route Aalsmeer-Schiphol waarschijnlijk zonder relevante effecten	n.b.	rood
174	Zelfrijdende auto	overig	lang	0 afzonderlijke maat, Potentie voor pakket van maatregelen		als MRA hierin betekenisvolle positie kan verwerven (snelle implementatie) dan positief (maar veel concurrentie)		Geen relevant effect	n.b.	rood
175	Invoeren beprijzen kilometers	overig	lang	++ potentie groot	+	beprijzen mobiliteit naar tijd en plaats effectief, economisch noodzakelijk verkeer krijgt meer ruimte	0	Geen relevant effect	n.b.	donker groen
176	Purm Z - kp Zaandam, vervangen spitsstrook door volwaardige 3 <sup>e</sup> rijstrook	Purm/WL		0/+ gering effect		geen relevant effect, want nauwelijks bereikbaarheidseffect	0	Geen relevant effect	n.b.	rood
177		kp Zaand					--	Bij ruimtebeslag binnen Natura 2000; areaalverlies kwalificerende habitats (kranswierwateren en trilvenen) en soorten (noordse woelmuis en drie vissoorten). Tevens kwaliteitsverlies meerdere habitats en leefgebieden soorten; alles waarschijnlijk significant negatief (-). Onteigening binnen Natura 2000 zeer lastig.		donker groen
177	Maatregelen A8 kp Zaandam – kp Coenplein	kp Zaand				Positieve effecten economie vooral via N516 (Ikea, bedrijventerreinen Zaanstad Zuid, woonaantrekkelijkheid Zaandam), waarvoor doorstroming op A8 voorwaarde is	-	Bij ingreep buiten Natura 2000 kans op lichte extra verstoring en stikstofdepositie; waarschijnlijk niet significant (-).	€ 45 - 70	donker groen
178		kp Zaand					--	Bij ruimtebeslag binnen Natura 2000; areaalverlies kwalificerende habitats (kranswierwateren) en soorten (noordse woelmuis en drie vissoorten). Tevens kwaliteitsverlies meerder habitats en leefgebieden soorten; alles waarschijnlijk significant negatief (-). Onteigening binnen Natura 2000 zeer lastig.		donker groen
178	Maatregelen kp Coenplein	kp Zaand				Positieve effecten economie vooral via N516 (Ikea, bedrijventerreinen Zaanstad Zuid, woonaantrekkelijkheid Zaandam), waarvoor doorstroming op A8 voorwaarde is	0	Geen relevant effect	€ 18	donker groen
179	fiscaal aantrekkelijk maken om een baan dichtbij huis te kiezen	overig	middel	+	-	verkleint zoekgebied werkenden en daarmee minder optimale matches arbeidsmarkt	0	Geen relevant effect	n.b.	geel